

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/00387134/2022

VYŘIZUJE: Ing. Dušan Kotisa

Brno, 15. 9. 2023

Č. J.: MMB/0366603/2023

TEL./E-MAIL: 542 174 207/kotisa.dusan@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Toto rozhodnutí se doručuje veřejnou vyhláškou. Musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Brna.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup ukončeno dne:

Stavební povolení

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad pro silnice II. a III. třídy a pro místní komunikace základního komunikačního systému statutárního města Brna, příslušný dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále také jen „zákon o pozemních komunikacích“), a dle čl. 29 odst. 2 písm. b) Statutu města Brna, v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „stavební zákon“), v řízení o žádosti podané dne 25. 7. 2022 Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 933 90, zastoupeným na základě plné moci společností Stráský, Hustý a partneři s.r.o., se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno, IČ: 188 275 27, přenesení plné moci na společnost PK OSSENDORF s.r.o., se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ: 255 649 01, (dále také jen „stavebník“), o vydání stavebního povolení pro stavbu „D1 01191.A MÚK Brno-jih“, SO 120 Úprava sil. II/380 (ul. Kaštanová), SO 136 Úprava chodníku podél ul. Kaštanová, **rozhodl** podle § 115 stavebního zákona a § 16 zákona o pozemních komunikacích takto:

p o v o l u j e

stavbu „D1 01191.A MÚK Brno-jih“ na pozemcích parc. č. 44/8, 45/6, 45/9, 45/10, 45/11, 45/12, 49/17, 1736/2, 1736/4, 1736/5, 1737/1, vše v k.ú. Brněnské Ivanovice, obec Brno, stavebníkovi Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 933 90, v rozsahu dle předložené projektové dokumentace.

Stavba zahrnuje objekty:

SO 120 Úprava sil. II/380 (ul. Kaštanová)

SO 136 Úprava chodníku podél ul. Kaštanová

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby:	statutární město Brno, městská část Brno-Tuřany, k. ú. Brněnské Ivanovice.
Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 933 90
Projektant:	PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ: 255 649 01, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Vlastislav Novák PhD. (ČKAIT 1002774) a Ing. Jakub Nykodým (ČKAIT 1006279)
Zhotovitel:	na základě výběrového řízení
Termín výstavby:	po nabytí právní moci stavebního povolení

Stručná charakteristika stavby:

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu (dálnice je veřejně prospěšná stavba dle § 17 odst.1 zákona o pozemních komunikacích a veřejně prospěšné jsou i všechny související stavební objekty), na kterou se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, a posuzovanou dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba jako celek zahrnuje rozšíření dálnice D1 v km 196,000 – 197,500, přestavbu mimoúrovňové křižovatky Brno-jih a úpravu dálnice D2 včetně přílehlých kolektorů v km 0,41125 – 0,965, vše v městských částech města Brna Brno-jih a Brno-Tuřany, v oblasti vymezenou křížením dálnice D1 s řekou Svratkou na východě, sjezdem k areálu Ikea na jihu, křížením s Černovickým potokem a areálem Makro na západě a napojením na ul. Hněvkovského na severu.

SO 120 Úprava sil. II/380 (ul. Kaštanová)

V rámci stavebního objektu SO 120 Úprava sil. II/380 (ul. Kaštanová) je navržena rekonstrukce silnice II/380 v ulici Kaštanové v úseku délky 89,5 m u dálnice D1 v okolí mostu D1-238 a pod mostem. Dojde k výměně konstrukčních vrstev vozovky (konstrukce tl. 630 mm s povrchem s asfaltovým betonem) o ploše 839 m², šířkové uspořádání bude upraveno na jednotnou kategorii pro sběrnou komunikaci MS2 10,5/9,0/50, upraveny budou nezpevněné krajnice a zemní pláň. Pravý odbočovací pruh do Makra ve směru od Tuřan bude zrušen a bude zde dosazen silniční obrubník odpovídajícího poloměru u účelové komunikace k areálu Makra. Sjezd v km 0,097 vlevo k areálu Interexpo nebude rekonstruován dotčen, v km 0,111 vpravo bude zřízen sjezd na obslužnou komunikaci k RN Černovický potok, v km 0,194 02 vpravo bude rekonstruován sjezd na polní cestu podél severní paty zemního tělesa D1 a ke sjezdu k zahradnímu centru. Odvodnění bude pomocí stávajících vpustí (jedna bude přesunuta), popř. přes nezpevněnou krajnici do terénu pod mostem. Obnoveno bude vodorovné dopravní značení, v rámci svislého dopravního značení bude upraveno odbočení k areálu Makro ze směru od Tuřan.

SO 136 Úprava chodníku podél ul. Kaštanová

Související stavební objekt SO 136 Úprava chodníku podél ul. Kaštanová zahrnuje zřízení nové konstrukce chodníku v úseku délky 90 m u výše uvedeného rekonstruovaného úseku průjezdního úseku silnice II/380 v ulici Kaštanové (tj. stavebního objektu SO 120), přičemž šířka chodníku bude 2,0 – 2,75 m, konstrukce chodníku bude s betonovou dlažbou 60 mm a o celkové tloušťce 250 mm. Budou zřízeny obruby, provedeny zemní práce a bourací práce, úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmějí být provedeny bez předchozího projednání s investorem a se speciálním stavebním úřadem.
2. Při stavebních pracích je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení. Je nutno dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
3. Práce nesmí být prováděny v nočních hodinách, nesmí docházet k obtěžování přilehlé zástavby nadměrným hlukem a prachem. Bude dodržen zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – zejména díl 6 § 30-36 a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení § 16 – 36, část pátá, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a budou přiměřeně dodržena ustanovení platných českých technických norem uvedených v příloze č. 1 této vyhlášky.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky, a to firmou oprávněnou k provádění staveb tohoto typu. Před zahájením stavby bude speciálnímu stavebnímu úřadu nahlášen zhotovitel stavby (název a sídlo).
6. Investor zajistí vytýčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou.
7. Bude dodržena obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č. 8/2009, o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně, ve znění pozdějších vyhlášek, a obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č.15/2007, o ochraně zeleně v městě Brně, ve znění pozdějších vyhlášek.
8. V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby požádá zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad Magistrát města Brna, Odbor dopravy o povolení zvláštního užívání komunikace pro realizaci stavebních prací a případně i o povolení uzavírky komunikace za předpokladu, že budou splněny podmínky pro vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace či uzavírky ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
9. Všechny výkopy v rámci realizace stavby budou řádně ohrazeny a osvětleny. Bude zachován přístup do všech přilehlých nemovitostí. Bude-li z výkopů v průběhu realizace stavby čerpána voda, nesmí být odváděna na komunikační plochy.
10. Před zahájením prací zajistí investor (zhotovitel) vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a vedení v ploše stavby a v možných ochranných pásmech sítí a vedení. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení nezakreslená v PD, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu.
11. Dodržíte podmínky vlastníků a správců stavbou dotčených inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem. Při realizaci stavby dodržíte ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“. V případě odkrytí sítě či zařízení, uvědomíte o tom jejich vlastníka či správce. Obnažené vedení (zařízení) musí být zajištěno před poškozením, armatury musí zůstat ovladatelné a přístupné. Před provedením záhozu musí být přizván odpovědný pracovník k provedení kontroly neporušenosti dotčené inženýrské sítě. Výsledek kontroly zapište do stavebního deníku.
12. Při provádění stavby bude zajištěno pravidelné čištění komunikací užívaných pro účely stavby.
13. Případné škody způsobené výstavbou budou hrazeny a řešeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy – zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

14. Dokumentace skutečného stavu provedení stavby bude zajištěna geodetickými metodami v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv; musí obsahovat číselné polohové i výškové údaje o zaměřovaných skutečnostech. Jedno vyhotovení dokumentace geodetického zaměření v elektronické formě a technické zprávy je stavebník povinen předat na Odbor městské informatiky Magistrátu města Brna nejpozději před kolaudací stavby. Doklad o předání dokumentace je nezbytným podkladem pro řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
15. Zabudované chráničky budou před záhozem protokolárně předány příslušnému správci. Doklad o předání a převzetí chrániček bude předložen stavebnímu úřadu k řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
16. V době provádění stavby bude zajištěna provozuschopnost požárních hydrantů a příjezd k nim.
17. Odpady vzniklé při výstavbě je nutné předat oprávněným osobám, dle zákona č. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, které k této činnosti mají souhlas příslušného orgánu státní správy v odpadovém hospodářství.
18. Ke kolaudaci stavby předloží stavebník doklady o evidenci a likvidaci odpadů ze stavby.
19. Při vlastní výstavbě nesmí docházet ke znečišťování přilehlých komunikací. Případné znečištění musí být ihned odstraněno.
20. Kontrolní prohlídky stavby budou svolány operativně na základě postupů prací a podle seznamu navržených kontrolních prohlídek a správci sítí požadovaných kontrolních prohlídek stavby.
21. Stavba bude označena informační tabulí s označením názvu stavby, investora, dodavatele a termínem stavby.
22. Stavba bude dokončena do **31. 12. 2030**.
23. Budou splněny podmínky obsažené ve vyjádřeních a stanoviscích účastníků řízení podle ust. § 109 stavebního zákona:
 - Brněnské komunikace a.s., č. j.: BKOM/16101/2021 ze dne 26. 8. 2021
 - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., zn. 11428/2021/HrMi ze dne 30. 8. 2021 a SUSJ 2792/2023 z dne 3. 2. 2023;
 - EG.D, a. s., zn.: R25316-27039751 ze dne 7. 10. 2021;
 - NET4GAS, s.r.o., č.j. 10506/21/OVP/Z ze dne 14. 9. 2021;
 - Technické sítě Brno, akciová společnost, zn.: TSB/06924/2021 ze dne 25. 6. 2021 a zn.: TSB/07417/2022 ze dne 17. 6. 2022;
 - Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., zn.: BVK/20773/2021 ze dne 18. 10. 2021;
 - GasNet, s. r. o., zn.: 5002369429 ze dne 28. 5. 2021, zn.: 5002450524 ze dne 1. 9. 2021, zn.: 5002596885 ze dne 19. 4. 2022, zn.: 5002604963 ze dne 30.5.2022
 - CETIN a.s., č. j.: 698342/21 ze dne 22. 6. 2021;
 - Quantcom, a.s. zn. BM955815 ze dne 14. 7. 2022;
 - T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E31744/21 ze dne 16. 6. 2021;
 - statutární město Brno, městská část Brno-Tuřany, Obecné podmínky pro zásah do účelových komunikací a zeleně ve správě MČ Brno-Tuřany.
24. Budou dodrženy podmínky ve vyjádření statutárního města Brna, Odboru investičního MMB, č.j. MMB/0287706/2021 ze dne 10. 2. 2022.

25. Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádřeních, stanoviscích a závazných stanoviscích dotčených orgánů:

- A) stanovisko Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město, č.j. PD-21966/2021-702 ze dne 14. 6. 2021:

Dotčeny budou body podrobného polohového pole č. 524 a 525 v katastrálním území Dolní Heršpice a body č. 549 a 553 v katastrálním území Brněnské Ivanovice. Při realizaci musí být dodrženo ustanovení § 9 odst.5 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, tj. vlastník nebo oprávněný uživatel nemovitostí je povinen oznámit správci, tj. katastrálnímu úřadu, zničení nebo poškození značek do 30 dnů od zjištění této skutečnosti v terénu. Preferovanou možností oznámení je využití formuláře Hlášení závad na stránkách bodovapole.cuzk.cz.

- B) stanovisko Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, č.j. KRPB-119084-3/ČJ-2021-0600DP-TICH ze dne 21. 9. 2021:

- *Poukazujeme na nutnost náležitého rozpracování dopravně inženýrských opatření a to nejenom v této lokalitě, vytvoření podpůrných opatření na objízdných trasách. Jako nejpalčivější vnímáme situaci v křižovatce silnic I/41 a I/42 (ul. Dornych x Zvonařka). Objízdne trasy je nutné koordinovat s ostatními stavebními zásahy na významných komunikacích ve městě Brně.*
- *Všechna komunikační připojení (křižovatky a sjezdy) musí být řešena v souladu s ustanovením § 11 a 12 prováděcí vyhlášky zákona o pozemních komunikacích včetně jejich náležitého projednání. Musí zajišťovat nekolizní průjezdnost a míjení návrhových vozidel.*
- *Důraz na zajištění rozhledových poměrů, včetně náležité rozpoznatelnosti/viditelnosti dopravního značení. Je nutné zabezpečit, aby navrhovaná výsadba nezhoršovala náležité rozhledy v jednotlivých připojeních, ve směrových obloucích, potažmo neopodstatněně zhoršovala přehlednost vnímání dopravní situace na dílčích komunikacích. V souvislosti s výsadbou stromů nelze připustit vytvoření nebezpečné pevné překážky v blízkosti komunikace.*
- *Pozemní komunikace musí být osvětleny v souladu s TKP 15 „Osvětlování pozemních komunikací“. Žádné světelné zdroje nesmí uzpůsobovat oslňování účastníků silničního provozu. Dodržení legislativních a technických předpisů bude v rámci kolaudace objektu veřejného osvětlení doloženo protokolem o provedeném měření. Stožáry osvětlení nesmí tvořit pevnou překážku v blízkosti pozemní komunikace a musí být zajištěn náležitý bezpečnostní odstup od okraje vozovky.*

- C) závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č.j. KHSJM 42285/2021/BM/HOK ze dne 15. 07. 2021:

KHS JMK požaduje uvedení stavby do zkušebního provozu, během kterého bude po realizaci stavby a zavedení běžné organizace dopravy v lokalitě provedeno měření hluku z dopravy na pozemních komunikacích dokladující nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb a pro denní a noční dobu.

- D) Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru dopravy, č.j. JMK 108943/2022 ze dne 20.7.2022:

- ve věci mostního křížení D1 a silnice II/380 určí podmínky Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, která je zřízena za účelem výkonu vlastnických práv Jihomoravského kraje k silnicím II. a III. třídy,
- případné užití komunikací, jejichž správou není pověřen investor, pro objízdné trasy během realizace musí být s vlastníky těchto dotčených komunikací řádně projednáno s dostatečným předstihem.

E) Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru životního prostředí, č.j. JMK 101 916/2021 ze dne 12. 7. 2021 z hlediska ochrany ovzduší a nakládání s odpady:

Při realizaci záměru požadujeme realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí záměru

- *minimalizovat vlastní dobu výstavby záměru,*
- *zpracovat plán organizace výstavby (POV) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby emisemi, zpracovat odpovídající soubor technickoorganizačních opatření. V rámci POV stanovit a projednat přepravní trasy k minimalizaci dopravní zátěže stávajících komunikací v dotčeném území a negativní vlivy na obyvatelstvo. V maximální míře využívat budované komunikace jako přepravní trasy a tyto trasy nesmí zasahovat do souvisle obydlených zón,*
- *projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatvého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu – optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne,*
- *minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích – využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,*
- *neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skryvku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů,*
- *zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti minimalizovat, při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn,*
- *dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponii zemin a stavebních komunikací, minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,*
- *důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění,*
- *v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem,*
- *odpady (odpadem nemusí být zemina určená k použití zpět v místě stavby), které budou z místa odváženy (včetně zeminy a dalších stavebních odpadů) musí být předány v souladu*

s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech, oprávněnost provozovatele zařízení převzít konkrétní druh odpadu si zhotovitel stavby předem ověří zjištěním identifikačního čísla zařízení k nakládání s odpady (IČZ) touto osobou provozovaného, které přiděluje krajský úřad,

- *původcem odpadu bude osoba, při jejíž činnosti odpad skutečně vznikl, a za předání odpadu přepravcem je odpovědný původce.*

F) Závazné stanovisko Magistrátu města Brna, Odboru životního prostředí, referát ochrany ovzduší, č.j. MMB/0359977/2021/KROR(DS) ze dne 12. 7. 2021:

- *s přihlédnutím k charakteru stavebních prací a povětrnostním podmínkám bude prováděno důkladné kropení vzniklých prašných ploch staveniště. Pro tyto účely bude na staveništi zajištěn dostatek vody,*
- *bude prováděna pravidelná kontrola čistoty dotčených příjezdových komunikací na staveništi a v případě způsobeného znečištění bude bezodkladně prováděna jejich očista (mechanicky i oplachem),*
- *bude prováděna kontrola čistoty vozidel a stavebních strojů před výjezdem ze staveniště a v případě zjištěného znečištění bude prováděna jejich důkladná očista,*
- *při přepravě sypkých stavebních materiálů zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci se všemi smluvními dopravci taková opatření, aby nedocházelo k rozsypávání přepravovaných materiálů za jízdy (využití uzavíratelných kontejnerů nebo zaplachtování sypkého materiálu),*
- *stavební materiály jemných frakcí (do 4 mm) budou skladovány na takových místech a takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru,*
- *k řezání stavebních materiálů (dlažby, asfaltu, betonu apod.) budou využívány řezačky s vodní clonou (tzv. mokré řezačky),*
- *Pojezdy nákladních vozidel a stavebních strojů po nebezpečných plochách budou omezeny na co nejnižší možnou míru,*
- *staveniště budou obsluhovat pouze vozidla, která splňují emisní normu EURO IV a vyšší.*

G) Vyjádření Magistrátu města Brna, Odboru životního prostředí, Oddělení ochrany a tvorby životního prostředí č.j. MMB/0336448/2021/Zah ze dne 9. 9. 2021:

- *z hlediska odpadového hospodářství a hydrologie OŽP MMB upozorňuje na povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Stavení a demoliční odpady je třeba přednostně nabídnout k využití před odstraněním na skládku. Průběžná evidence odpadů včetně doložení způsobů nakládání (využití, odstranění) musí být původcem odpadů vedena v rozsahu ustanovení § 94 zákona o odpadech.*
- *z hlediska ochrany a tvorby zeleně při realizaci nutno dodržet ČSN 839061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN 839021 Technologie vegetačních úprav v krajině – rostliny a jejich výsadba a ČSN 839031 Trávníky a jejich zakládání. Realizace sadových úprav musí být provedena odbornou zahradnickou firmou k termínu závěrečné prohlídky stavby před vydáním kolaudačního souhlasu. Musí být zajištěna následná údržba zeleně.*

H) závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sp. zn.: 114581/2021-1150-OÚZ-BR, ze dne 28. 6. 2021:

- *souhlasné závazné stanovisko k záměru rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci*

- *tři týdny před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a schváleného návrhu dopravního opatření na adresu regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.*

I) stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí pod č.j.: 15307/ENV/10 ze dne 15. 2. 2010.

J) prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů na provedení záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, č.j.: 3116/ENV/15 ze dne 28. 01. 2015.

K) závazné stanovisko k ověření změn záměru Ministerstva životního prostředí, č. j.: MZP/2023/240/1423 ze dne 15. 08. 2023.

26. Budou dodrženy podmínky ve vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v.v.i., č.j. ARUB/3942/2021 ze dne 8. 6. 2021 a totožného vyjádření č.j. ARUB/5641/2023 ze dne 3. 8. 2023.

27. Budou dodrženy podmínky ve vyjádření společnosti DESTILA ze dne 17. 6. 2021, tj. v důsledku prováděných prací nesmí dojít k omezení běžného provozu společnosti a k poškození hotových výrobků volně uložených v zadní části areálu například v důsledku zvýšení prašnosti, informování v případě potřeby využití pozemků ve vlastnictví společnosti.

28. Budou dodrženy podmínky ve vyjádření Dopravního podniku města Brna, a.s. zn. 11581/2021/5040 ze dne 19. 7. 2021, tj. zejména: v případě úplných uzavírek ulice Kaštanová realizovat pouze v nepracovní dny, zvážit provoz kyvadlové náhradní dopravy pro lokalitu Ráječek, po dobu stavby nesmí být dotčena plynulost provozu linek MHD, na komunikacích s provozem linkové dopravy musí být zachován průjezd šířky nejméně 3,50m, zabezpečení výkopových prací, provádění mimo dopravní špičku, zásady POV včetně návrhu dopravních opatření a kompenzací v předstihu projednat s úsekem dopravního ředitele – Ing. Seitl.

29. Stavebník je povinen použít jen výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti, aby po dobu existence stavby byla při správném provedení a běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udrívání a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochrana proti hluku. Doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků je povinen stavebník předložit nejpozději k ústnímu jednání spojenému s místním šetřením v řízení o vydání kolaudačního souhlasu.

30. V průběhu stavby bude zachován bezpečný přístup ke všem sousedním nemovitostem. S případným omezením plynulého přístupu v důsledku stavby budou všichni vlastníci přilehlých nemovitostí včas seznámeni.

31. Na stavbě musí být k dispozici stavební povolení, ověřená projektová dokumentace, stavební deník a doklady ke stavbě, tj. závazná stanoviska, stanoviska dotčených orgánů státní správy a vyjádření účastníků řízení.

32. Minimálně 4 měsíce před uvedením stavby do provozu požádá stavebník Magistrát města Brna, Odbor dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností o vydání opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci dle § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

33. Stavba může být užívána pouze na základě povolení předčasného užívání stavby, povolení zkušebního provozu nebo kolaudačního souhlasu ve smyslu ust. § 122 – 124 stavebního zákona.

34. Po dokončení stavby požádá investor o vydání kolaudačního souhlasu. V případě nedodržení termínu dokončení stavby požádejte min. 1 měsíc před uplynutím lhůty k dokončení stavby v podmínce 22 o prodloužení termínu k dokončení stavby.

35. K vydání kolaudačního souhlasu budou předloženy zejména následující doklady (dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., příloha č. 12):

- geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem (pokud je stavba předmětem evidence v KN nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku);
- stavební povolení a ověřená projektová dokumentace stavby (k nahlédnutí);
- dokumentace skutečného provedení stavby komunikace (v případě změn v PD);
- dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby;
- doklad o předání geodetického zaměření skutečného provedení stavby na MMB – Odbor městské informatiky;
- doklady o vytýčení stavby;
- doklad o předání a převzetí stavby spol. Brněnské komunikace a.s.;
- předávací protokol sepsaný mezi investorem a zhotovitelem (byl-li sepsán);
- potvrzení dodavatele o provedení stavby – v souladu s PD, s podmínkami SP a příslušných ČSN;
- doklady o výsledcích všech provedených předepsaných zkoušek;
- doklady o provedených kontrolách vlastníků (správců) inženýrských sítí stavbou komunikace dotčených;
- doklad o provedených kontrolách armatur a poklopů;
- doklad o průtočnosti uličních vpustí;
- doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností;
- doklad o funkčnosti veřejného osvětlení;
- doklady o kontrolách zeleně a o předání zelených ploch správci;
- opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu vydané Odborem dopravy MMB, oddělením místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích včetně situace dopravního značení;
- doklad o předání dopravního značení;
- doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků a materiálů (atesty, certifikáty, prohlášení o shodě);
- stavební deníky;
- závazná stanoviska dotčených orgánů;
- plná moc v případě zastupování stavebníka.

Účastníci řízení dle § 27 odst.1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 933 90, zastoupené na základě plné moci společností Stráský, Hustý a partneři s.r.o., se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno, IČ: 188 275 27, přenesení plné moci na společnost PK OSSENDORF s.r.o., se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ: 255 649 01
- statutární město Brno, se sídlem Dominikánské náměstí č.p. 196/1, 601 67 Brno, IČO: 449 927 85 zastoupené společností Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČO: 607 33 098
- Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, zastoupený společností Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 709 325 81

- METRO Properties ČR s.r.o., se sídlem Jeremiášova 1249/7, 155 00 Praha, IČ: 264 508 28
- Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, se sídlem Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha 28
- Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Šumavská 524/31, 602 00 Brno, IČO: 659 933 90
- SENESI, SE, se sídlem Budějovická 1228, Vodňany II, 389 01 Vodňany, IČ: 248 509 85
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno, IČO: 463 47 275
- Technické sítě Brno, akciová společnost, se sídlem Barvířská 822/5, 602 00 Brno, IČ: 255 12285
- CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň 190 00 Praha 9, IČO: 040 84 063
- GasNet, s. r. o. sídlem Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO: 279 35 311
- EG.D, a.s., se sídlem Lidická 1873/36, 602 00 Brno, IČ: 280 85 400
- Quantcom, a.s., se sídlem Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha, IČ: 272 603 64
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha, IČ: 64949681
- Úřad městské části Brno-Tuřany, Odbor všeobecný, Tuřanské nám. 1, 620 00 Brno.

Odůvodnění

Dne 25. 7. 2022 obdržel Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad pro stavby silnic II. a III. třídy a pro místní komunikace základního komunikačního systému města Brna žádost stavebníka Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 933 90, zastoupeným na základě plné moci společností Stráský, Hustý a partneři s.r.o., se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno, IČ: 188 275 27, přenesení plné moci na společnost PK OSSENDORF s.r.o., se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ: 255 649 01, (dále také jen „stavebník“), o vydání stavebního povolení pro stavbu „D1 01191.A MÚK Brno-jih“, SO 120 Úprava sil. II/380 (ul. Kaštanová), SO 136 Úprava chodníku podél ul. Kaštanová. Součástí žádosti byla projektová dokumentace pro stavební povolení zpracovaná společností PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ: 255 649 01, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Vlastislav Novák PhD. (ČKAIT 1002774) a Ing. Jakub Nykodým (ČKAIT 1006279)

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu (dálnice je veřejně prospěšná stavba dle § 17 odst.1 zákona o pozemních komunikacích a veřejně prospěšné jsou i všechny související stavební objekty), na kterou se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, a posuzovanou dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Stavba zahrnuje rozšíření dálnice D1 v km 196,000 – 197,500, přestavbu MÚK Brno-jih a úpravu dálnice D2 včetně přílehlých kolektorů v km 0,41125 – 0,965, vše v městských částech města Brna Brno-jih a Brno-Tuřany, v oblasti vymezenou křížením dálnice D1 s řekou Svratkou na východě, sjezdem k areálu Ikea na jihu, křížením s Černovickým potokem a areálem Makro na západě a napojením na ul. Hněvkovského na severu.

V rámci stavebního objektu SO 120 Úprava sil. II/380 (ul. Kaštanová) je navržena rekonstrukce silnice II/380 v ulici Kaštanové v úseku délky 89,5 m u dálnice D1 v okolí mostu D1-238 a pod mostem. Dojde k výměně konstrukčních vrstev vozovky (konstrukce tl. 630 mm s povrchem s asfaltovým betonem) o ploše 839 m², šířkové uspořádání bude upraveno na jednotnou kategorii pro sběrnou komunikaci MS2 10,5/9,0/50,

upraveny budou nezpevněné krajnice a zemní pláň. Pravý odbočovací pruh do Makra ve směru od Tuřan bude zrušen a bude zde dosazen silniční obrubník odpovídajícího poloměru u účelové komunikace k areálu Makra. Sjezd v km 0,097 vlevo k areálu Interexpo nebude rekonstruován dotčen, v km 0,111 vpravo bude zřízen sjezd na obslužnou komunikaci k RN Černovický potok, v km 0,194 02 vpravo bude rekonstruován sjezd na polní cestu podél severní paty zemního tělesa D1 a ke sjezdu k zahradnímu centru. Odvodnění bude pomocí stávajících vpustí (jedna bude přesunuta), popř. přes nezpevněnou krajnici do terénu pod mostem. Obnoveno bude vodorovné dopravní značení, v rámci svislého dopravního značení bude upraveno odbočení k areálu Makro ze směru od Tuřan. Související stavební objekt SO 136 Úprava chodníku podél ul. Kaštanová zahrnuje zřízení nové konstrukce chodníku v úseku délky 90 m u výše uvedeného rekonstruovaného úseku průjezdního úseku silnice II/380 v ulici Kaštanové (tj. stavebního objektu SO 120), přičemž šířka chodníku bude 2,0 – 2,75 m, konstrukce chodníku bude s betonovou dlažbou 60 mm a o celkové tloušťce 250 mm. Budou zřízeny obruby, provedeny zemní práce a bourací práce, úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude realizována na pozemcích parc. č. 44/8, 45/6, 45/9, 45/10, 45/11, 45/12, 49/17, 1736/2, 1736/4, 1736/5, 1737/1, vše v k.ú. Brněnské Ivanovice, obec Brno

Stavba je v souladu se záměry územního plánování. Pro stavbu vydal příslušný obecný stavební úřad, tj. Úřad městské části města Brna Brno-jih, Stavební úřad, územní rozhodnutí č. 169 ze dne 17. 4. 2019 pod č. j.: MCBJIH/00472/2019/SÚ/Klo, které nabylo právní moci dne 22. 5. 2019. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, jako příslušný správní orgán ve smyslu § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ověřil dodržení podmínek stanovených územním rozhodnutím o umístění stavby a vydal dne 18. 8. 2021 pod č.j. JMK 122881/2021 pro uvedenou stavbu souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby podle § 15 odst. 2 stavebního zákona.

Podaná žádost o vydání stavebního povolení nebyla úplná. Magistrát města Brna, Odbor dopravy, proto výzvou pod č.j. MMB/0554862/2022 ze dne 14. 11. 2022 vyzval stavebníka v souladu s § 45 odst. 2 správního řádu k doplnění chybějících podkladů. Současně v souladu s § 64 odst. 1 písmeno a) správního řádu řízení ve věci žádosti o vydání stavebního povolení usnesením pod č.j. MMB/0387134/2022 přerušil.

Dnem podání žádosti 25. 7. 2022 o vydání stavebního povolení bylo zahájeno stavební řízení. Magistrát města Brna, Odbor dopravy jako speciální stavební úřad po doplnění chybějících podkladů dne 2. 8. 2023 oznámil veřejnou vyhláškou č.j. MMB/0362485/2023 vyvěšenou po dobu 30 dní účastníkům řízení a dotčeným orgánům, že dnem 25. 7. 2022 bylo zahájeno stavební řízení, které je navazujícím řízením zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Protože speciálnímu stavebnímu úřadu byly dobře známy místní poměry a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, bylo upuštěno v souladu s ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a od ústního jednání. Současně speciální stavební úřad upozornil účastníky stavebního řízení a dotčené orgány, že případné námítky a připomínky lze uplatnit nejpozději do 10 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení a účastníkům řízení dle § 36 odst. 3 správního řádu umožnil nahlédnout do podkladů rozhodnutí a vyjádřit se k podkladům i ke způsobu jejich zajištění.

Dle § 1 odst. 2 písmene d) zákona č. 416/2009 o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, se tento zákon vztahuje na předmětnou stavbu, a proto Magistrát města Brna, Odbor dopravy dle § 2 odst. 1 zákona č. 416/2009 o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, upozornil v oznámení o zahájení stavebního řízení účastníky řízení a dotčené orgány, že řízení ve věci žádosti o stavební povolení se bude řídit tímto zákonem.

Jelikož se jedná o stavbu s posouzením vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo speciálnímu stavebnímu úřadu doručeno dne 15. 8. 2023 pod č. j.: MMB/0381035/2023 souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2023/240/1423 k ověření změn záměru „D1 01191.A. MÚK Brno-jih“ pro navazující řízení v rozsahu stavebních objektů SO 120 a SO 136, které ověřilo, že dokumentace pro stavební povolení odpovídá záměru posuzovanému v procesu EIA v souladu se stanoviskem k posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA) Ministerstva pro životní prostředí č.j. 15307/ENV/10 ze dne 15. 2. 2010. Magistrát města Brna, Odbor dopravy po doplnění spisu o souhlasné závazné stanovisko k ověřené změn záměru veřejnou vyhláškou ze dne 22. 8. 2023 pod č.j. MMB/0390075/2023 v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu vyzval účastníky řízení k vyjádření se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve výše uvedené věci v termínu do 13. 9. 2023 s tím, že po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto. Současně umožnil účastníkům řízení nahlédnout do podkladů pro vydání rozhodnutí.

Jelikož se jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, neboť dálnice je veřejně prospěšná stavba dle § 17 odst.1 zákona o pozemních komunikacích a veřejně prospěšné jsou i všechny související stavební objekty, je postupováno v souladu s ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona, kdy se souhlas vlastníka pozemku nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Pro účely vydání stavebního povolení tedy není potřebné dokládat souhlas vlastníků dotčených pozemků a staveb na nich, neboť se jedná o stavební záměr, pro jehož uskutečnění lze potřebná práva získat ve vyvlastňovacím řízení.

Jako dotčený orgán byla ke stavebnímu řízení v souladu s ust. § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích přizvána Policie České republiky, konkrétně Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, která vydala ke stavbě souhlasné stanovisko č.j. KRPB-119084-3/ČJ-2021-0600DP-TICH ze dne 21. 9. 2021. Požadavky byly zapracovány v podmínce č. 25 ve výroku tohoto rozhodnutí.

Ke stavebnímu řízení dále uplatnili vyjádření, stanoviska a závazná stanoviska dotčené orgány, přičemž případné požadavky byly zapracovány do podmínky č. 25 ve výroku tohoto rozhodnutí: závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně č.j. KHSJM 42285/2021/BM/HOK ze dne 15. 07. 2021, závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sp. zn.: 114581/2021-1150-OÚZ-BR, ze dne 28. 6. 2021, vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru dopravy, č.j. JMK 108943/2022 ze dne 20.7.2022, vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru životního prostředí, č.j. JMK 101 916/2021 ze dne 12. 7. 2021 z hlediska nakládání s odpady a ochrany ovzduší, závazné stanovisko Magistrátu města Brna, Odboru životního prostředí, referát ochrany ovzduší, č.j. MMB/0359977/2021/KROR(DS) ze dne 12. 7. 2021, vyjádření Magistrátu města Brna, Odboru životního prostředí, Oddělení ochrany a tvorby životního prostředí č.j. MMB/0336448/2021/Zah ze dne 9. 9. 2021, stanovisko Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město, č.j. PD-21966/2021-702 ze dne 14. 6. 2021.

Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství, Brno, ev. č.: HSBM-2688-2/2021 ze dne 24. 6. 2021 neobsahovalo podmínky. Vyjádření Magistrátu města Brna, Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství č.j. MMB/0327063/2021 ze dne 23. 6. 2021 obsahovalo výlučně podmínky a požadavky, které se netýkaly povolovaných stavebních objektů SO 120 a SO 136 (nejedná se o vodní díla, nedojde k dotčení lesních pozemků a zemědělského půdního fondu), proto požadavek na jejich splnění není podmínkou tohoto rozhodnutí. Obdobně i požadavky týkající se významných krajinných prvků - vodních toků a ochrany ptáků (průhledné protihlukové stěny) ve vyjádření Magistrátu města Brna, Odboru životního prostředí č.j. MMB/0366448/2021/Zah ze dne 9. 9. 2021 se netýkají povolovaných

stavebních objektů a nejsou proto v tomto rozhodnutí zapracovány. Podmínky Ministerstva vnitra ČR, odboru bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství č.j. MV-11278-3/OBP-2021 ze dne 14. 7. 2021 se týkají výlučně dálnice D1 mimo toto stavební řízení vedené výlučně pro stavební objekty SO 120 a SO 136. Národní památkový ústav ve svém vyjádření č.j. NPU-371/45826/2021 ze dne 15. 6. 2021 uvedl, že zamýšlené práce nejsou v rozporu se zájmem ochrany kulturně historických hodnot. Podmínky souhlasného stanoviska Povodí Moravy, s.p. zn. PM-26096/2021/5203/Fi ze dne 30. 9. 2021 se netýkají povolovaných stavebních objektů SO 120 a SO 136, proto nejsou zapracovány v tomto rozhodnutí. Podmínky ve vyjádření ÚMČ Brno-Tuřany, Odbor stavební a technický, silniční správní úřad č.j. STU/4040/2021/K1 ze dne 9. 7. 2021 se týkají silnice II/380 a chodníku (místní komunikace IV. třídy) v ulici Kaštanové, pro které je ale příslušným silničním správním úřadem Magistrát města Brna, Odbor dopravy a který je současně příslušným speciálním stavebním úřadem pro předmětnou stavbu, přičemž požadavky příslušného správního orgánu vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích jsou zapracovány v podmínce č. 8 ve výroku tohoto rozhodnutí.

Protože se jedná o stavbu s posouzením vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, je součástí tohoto rozhodnutí pod podmínkou č. 25 ve výroku tohoto rozhodnutí i splnění požadavků Ministerstva životního prostředí, obsažené v jeho stanoviscích

- stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí pod č.j.: 15307/ENV/10 ze dne 15. 2. 2010.
- prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů na provedení záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, č.j.: 3116/ENV/15 ze dne 28. 01. 2015.
- závazné stanovisko k ověření změn záměru Ministerstva životního prostředí, č. j.: MZP/2023/240/1423 ze dne 15. 08. 2023.

Okruh účastníků stavebního řízení stanovil speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu tak, že účastníkem řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona je Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 933 90.

Účastníkem řízení podle § 109 písm. b) stavebního zákona je vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, tedy vlastník silnice II/380 Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, oprávnění hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 709 325 81, vlastník chodníku – místní komunikace IV. třídy statutární město Brno, se sídlem Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno, IČ: 449 927 85, zastoupené společností Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČO: 607 33 098, vlastník účelové komunikace METRO Properties ČR s.r.o., se sídlem Jeremiášova 1249/7, 155 00 Praha, IČ: 264 508 28.

Účastníkem řízení podle § 109 písm. c) stavebního zákona je vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, tedy v daném řízení METRO Properties ČR s.r.o., se sídlem Jeremiášova 1249/7, 155 00 Praha, IČ: 264 508 28, jako vlastník pozemku parc.č. 44/8 v k.ú. Brněnské Ivanovice, Jihomoravský kraj, sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, oprávnění hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 709 325 81, jako vlastník pozemku parc.č. 45/6, 45/11, 1736/5, vše v k.ú. Brněnské Ivanovice, Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, se sídlem Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha 28, jako vlastník pozemků parc.č. 45/9, 45/10, 45/12, 1736/2, 1736/4, vše v k.ú. Brněnské Ivanovice, Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, jako vlastník pozemku parc.č.

1737/1 v k.ú. Brněnské Ivanovice, a společnost SENESI, SE, se sídlem Budějovická 1228, Vodňany II, 389 01 Vodňany, IČ: 248 509 85, jako vlastníků pozemku parc.č. 49/17 v k.ú. Brněnské Ivanovice.

Účastníkem řízení podle § 109 písm. d) stavebního zákona je vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, tedy vlastník vodohospodářské infrastruktury Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno, IČO: 463 47 275, vlastník veřejného osvětlení Technické sítě Brno, akciová společnost, se sídlem Barvířská 822/5, 602 00 Brno, IČ: 255 12285, vlastník telekomunikačního vedení CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň 190 00 Praha 9, IČO: 040 84 063, vlastník plynového vedení GasNet, s. r. o. sídlem Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO: 279 35 311, vlastník energetického vedení EG.D, a.s., se sídlem Lidická 1873/36, 602 00 Brno, IČ: 280 85 400, vlastník telekomunikačního vedení Quantcom, a.s., se sídlem Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – DS, vlastník plynového vedení NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha, IČ: 272 603 64, vlastník telekomunikačního vedení T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, 148 00 Praha, IČ: 64949681, vlastník (správce) účelových komunikací a ploch statutární město Brno, městská část Brno-Tuřany, Tuřanské nám. 1, 620 00 Brno.

Účastníkem řízení je také vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno. Jedná se o vlastníky pozemků a staveb na nich parc. č. 44/2, 44/6, 44/8, 45/9, 49/17, 1736/2, 1737/1 v k.ú. Brněnské Ivanovice.

V běhu předmětného stavebního řízení požádal dne 14. 8. 2023 spolek Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu dle § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o zasílání všech informací o zamýšlených zásazích a správních řízeních pro výstavbu a modernizaci silnic II. třídy, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny dle uvedeného zákona. Protože stavbou v předmětném stavebním řízení je dotčena silnice II. třídy v ulici Kaštanové, písemnosti v tomto řízení jsou zasílány na vědomí i uvedenému spolku. Písemným oznámením dle § 9c odst. 3 písmeno b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, se ale uvedený spolek jako účastník řízení do předmětného navazujícího řízení nepřihlásil.

V řízení samotném nebyly uplatněny námítky od účastníků řízení.

Ve stavebním řízení Magistrát města Brna, Odbor dopravy jako speciální stavební úřad pro silnice II. a III. třídy a pro místní komunikace podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona ve spojení s ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích přezkoumal žádost stavebníka o stavební povolení z hledisek uvedených v ust. § 111 stavebního zákona a projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života. Technické řešení odpovídá obecným technickým požadavkům na výstavbu, zvláštnímu předpisu – vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a českým technickým normám. Projektová dokumentace splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Protože speciální stavební úřad neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily povolení prací v uvedeném rozsahu, rozhodl způsobem ve výroku uvedeným.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení, a to k Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje prostřednictvím Odboru dopravy Magistrátu města Brna.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Právní moc rozhodnutí bude žadateli vyznačena vydavatelem rozhodnutí po uplynutí odvolací lhůty. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabude právní moci, nebude stavba zahájena.

Na stavební řízení se vztahuje ust. § 9b-9c zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, o navazujícím řízení. Odvolání proti rozhodnutí vydaném v navazujícím řízení dle ust. § 9c odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí může podat také dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a to i případně, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni. V souladu s ust. § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků dle správního řádu.



Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí odboru

Stavebník, tj. stát, je pro stavbu pozemní komunikace podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, položka 18, osvobozen od poplatku.

POČET LISTŮ: 17 jednostranných / 9 oboustranných

1 příloha / 1 x ověřená projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci rozhodnutí.

OBDRŽÍ:

Účastníci stavebního řízení:

- **podle § 109 písm. a) stavebního zákona - stavebník**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 933 90, zastoupené na základě plné moci společností Stráský, Hustý a partneři s.r.o., se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno, IČ: 188 275 27, přenesení plné moci na společnost PK OSSENDORF s.r.o., se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ: 255 649 01 – DS

- **podle § 109 písm. b) stavebního zákona** (vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem)
 1. statutární město Brno, se sídlem Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno, IČ: 449 927 85, zastoupené společností Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČO: 607 33 098, - DS
 2. Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, oprávnění hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 709 325 81 - DS
 3. METRO Properties ČR s.r.o., se sídlem Jeremiášova 1249/7, 155 00 Praha, IČ: 264 508 28 - DS
- **podle § 109 písm. c) stavebního zákona** (vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno),

1. METRO Properties ČR s.r.o., se sídlem Jeremiášova 1249/7, 155 00 Praha, IČ: 264 508 28, jako vlastník pozemku parc.č. 44/8 v k.ú. Brněnské Ivanovice - DS
 2. Jihomoravský kraj, sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, oprávnění hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 709 325 81, jako vlastník pozemku parc.č. 45/6, 45/11, 1736/5, vše v k.ú. Brněnské Ivanovice - DS
 3. Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, se sídlem Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha 28, jako vlastník pozemků parc.č. 45/9, 45/10, 45/12, 1736/2, 1736/4, vše v k.ú. Brněnské Ivanovice - DS
 4. Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, jako vlastník pozemku parc.č. 1737/1 v k.ú. Brněnské Ivanovice - DS
 5. SENESI, SE, se sídlem Budějovická 1228, Vodňany II, 389 01 Vodňany, IČ: 248 509 85, jako vlastník pozemku parc.č. 49/17 v k.ú. Brněnské Ivanovice - DS
- **podle § 109 písm. d) stavebního zákona** (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena)
 1. Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno, IČO: 463 47 275 – DS
 2. Technické sítě Brno, akciová společnost, se sídlem Barvířská 822/5, 602 00 Brno, IČ: 255 12285 -DS
 3. CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň 190 00 Praha 9, IČO: 040 84 063 - DS
 4. GasNet, s. r. o. sídlem Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO: 279 35 311 – DS
 5. EG.D, a.s., se sídlem Lidická 1873/36, 602 00 Brno, IČ: 280 85 400 - DS
 6. Quantcom, a.s., se sídlem Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 - DS
 7. NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha, IČ: 272 603 64 - DS
 8. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha, IČ: 64949681 – DS
 9. Statutární město Brno, městská část Brno-Tuřany, Tuřanské nám. 1, 620 00 Brno - DS

Ostatní účastníci řízení (doručí se veřejnou vyhláškou, identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dle § 110 odst. 7 stavebního zákona):

- **podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona** (vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno).

Vlastníci pozemků nebo staveb na nich v k. ú. Brněnské Ivanovice parc. č. 44/2, 44/6, 44/8, 45/9, 49/17, 1736/2, 1737/1.

Dotčené orgány (doručí se jednotlivě):

Úřad městské části Brno-jih, Stavební úřad, Mariánské nám. 13, 617 00 Brno – DS

Úřad městské části Brno-Tuřany, Odbor stavební a technický, Tuřanské nám. 1, 620 00 Brno – DS

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno (k č.j. KRPB-119084-3/ČJ-2021-0600DP-TICH) - DS

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, krajské ředitelství, Štefánikova 32, 602 00 Brno, - DS

Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno – zde

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno – zde

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, Kounicova 67, 601 67 Brno -zde-

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno – zde -

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – DS

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno - DS
Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno - DS.

Ministerstvo životního prostředí ČR, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha - DS

Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů, pracoviště OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno, - DS

Ministerstvo vnitra ČR, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7 - DS

Povodí Moravy, s.p., se sídlem Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČO: 708 900 13 – DS

Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město, Moravské nám. 1, 601 51 Brno - DS

Dále obdrží:

Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno, IČO: 670 100 41 - DS

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., Čechyňská 383/19, 602 00 Brno, IČO: 680 817 58 - DS

statutární město Brno, Odbor investiční MMB, Kounicova 67, 601 67 Brno, - zde -

statutární město Brno, Odbor zdraví MMB, Dominikánské náměstí 3, 602 00 Brno, - zde -

Destila, s.r.o., Kaštanová 435/127, 620 00 Brno, IČO: 000 302 95 - DS

Úřad městské části Brno-Tuřany, Tuřanské nám. 1, 620 00 Brno (se žádostí o vyvěšení na úřední desku na 15 dní a potvrzení sejmutí)

Co. ref.