

Č. J.: MMB/0133567/2024/NEM

VYŘIZUJE: Michal Němeček, DiS.

Brno 18. 03. 2024

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0121268/2024/4

TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**opatření obecné povahy**  
**stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

**Vyvěšeno dne:**

**Sejmuto dne:**

**Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:**

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-41923-2/ČJ-2024-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 27. 02. 2024, a KRPB-41923-6/ČJ-2024-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 08. 03. 2024, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

**s t a n o v í**

**přechodnou úpravu provozu** na pozemních komunikacích – silnicích III/15282: ul. **U Viaduktu**, ul. **Růžová**, ul. **Zámecká**, silnicích III/41614: ul. **Davídkova**, ul. **Rebešovická**, místních komunikacích: ul. **U Viaduktu** (chodník), *ozn. komunikace NN 2005* (chodník – podél silnice III/15282: ul. U Viaduktu), ul. **U dráhy**, ul. **V rejích**, ul. **Podlipná**, ul. **Na návsí**, ul. **Požární**, ul. **Roviny**, ul. **Rebešovická**, a veřejně přístupné účelové komunikaci: ul. **Šípková**. Vše bude provedeno v rozsahu uvedených výkresů pod názvem: „III/15282 BRNO, UL. U VIADUKTU“, č. přílohy: „2.1D“, resp. č. přílohy: „2.3A“ které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných spol. DoZBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, Boskovice, IČ: 29372381.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **výměny obrusné a ložné vrstvy vozovky** v provozním staničení km 1,850 – 2, 434, ul. U Viaduktu, které nahrazuje opatření obecné povahy (akce: „III/15282 BRNO, UL. U VIADUKTU“, č. j.: MMB/0103214/2024/NEM, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0076285/2024/7, vydané ze dne 04. 03. 2024).

Předpokládaný termín bude nejdříve 24. 03. 2024 – 30. 04. 2024. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997

Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení a dojde k naplnění stanovených lhůt přechodné úpravy provozu v tomto opatření obecné povahy.

#### **Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:**

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresů:

**č. přílohy:** „2.1D“; **název akce:** „III/15282 BRNO, UL. U VIADUKTU“; **datum:** „2/2024“; **obsah:** „ZJEDNOSMĚRNĚNÍ“, a

**č. přílohy:** „2.3A“; **název akce:** „III/15282 BRNO, UL. U VIADUKTU“; **datum:** „3/2024“; **obsah:** „OBJÍZDNÁ TRASA“, zpracovaných spol. DoZBos s.r.o., Otakara Kubína 1953/17, Boskovice, IČ: 29372381,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 386/2023 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. **Odpovědná osoba** za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost **Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.**, Hudcova 588/70b, Medlánky, 621 00 Brno, IČ: 41601645, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. MMB může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit osobě odpovídající za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření, aby z důvodu zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistila doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů).

4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 24. 03. 2024**, a zároveň musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem.

Toto **stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí**, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

**Platnost** tohoto opatření obecné povahy je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení, **tj. do dne 22. 03. 2025.**

---

### **Odůvodnění**

---

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 11. 03. 2024 podání společnosti DoZBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, Boskovice, IČ: 29372381, v zastoupení na základě plné moci spol. Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o., Hudcova 588/70b, Medlánky, 621 00 Brno, IČ: 41601645, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích III/15282: ul. U Viaduktu, ul. Růžová, ul. Zámecká, silnicích III/41614: ul.

Davídkova, ul. Rebešovická, místních komunikacích: ul. U Viaduktu (chodník), ozn. komunikace NN 2005 (chodník – podél silnice III/15282: ul. U Viaduktu), ul. U dráhy, ul. V rejích, ul. Podlipná, ul. Na návsi, ul. Požární, ul. Roviny, ul. Rebešovická, a veřejně přístupné účelové komunikaci: ul. Šípková, formou výkresů:

č. přílohy: „2.1D“; název akce: „III/15282 BRNO, UL. U VIADUKTU“; datum: „2/2024“; obsah: „ZJEDNOSMĚRNĚNÍ“, /s vyjádřením odsouhlasení dotčeného orgánu - Policie České republiky (dále jen „Policie ČR“), KRPB-41923-2/ČJ-2024-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 27. 02. 2024/ a

č. přílohy: „2.3“; název akce: „III/15282 BRNO, UL. U VIADUKTU“; datum: „3/2024“; obsah: „OBJÍZDNÁ TRASA“, zpracovaných spol. DoZBos s.r.o., Otakara Kubína 1953/17, Boskovice, IČ: 29372381.

Dne 15. 03. 2024 MMB vyzval zpracovatele výkresu společnost DoZBos s.r.o., IČ: 29372381, k úpravě, kdy požadoval vyznačení působnosti v dokumentaci pro objízdnou trasu a dodání téže dokumentace s vyznačeným odsouhlasením Policie ČR.

Dne 18. 03. 2024 obdržel dodatečně od spol. DoZBos s.r.o., IČ: 29372381, výkres s číslem přílohy: 2.3 s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 08. 03. 2024 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 24 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie ČR, vedený pod č. j.: KRPB-41923-6/ČJ-2024-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu výměny obrusné a ložné vrstvy vozovky v provozním staničení km 1,850 – 2, 434, ul. U Viaduktu. Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky silnice III/15282: ul. U Viaduktu, kde provoz bude veden jednosměrně ze směru od městské části Brno-Tuřany. Pro směr z městské části Brno-Chrlice je navržena objízdná trasa pro osobní vozidla a autobusy po komunikacích na ul. V Rejích, Rolencova, Holásecká, Špirkova. Pro vozidla nad 3,5 t je objízdná trasa svedena z ul. Zámecká na ul. Davídkova, ul. Roviny a poté po silnici II/380: ul. Sokolnická. Objížďková trasa bude vedena po pozemních komunikacích, které vyhovují intenzitě a druhu odkláněné dopravy. Vše je řešeno v závislosti na konkrétních dopravních podmínkách, druhu uzavřené pozemní komunikace, resp. doby trvání uzavírky. Objížďka bude vyznačena s takovým předstihem, aby účastník provozu měl možnost se změněné dopravní situaci včas přizpůsobit, což bude zajištěno jednoznačně vyznačenými příslušnými značkami IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“. Podél stavebního záboru bude snížena rychlost na 30 km/h. Toto řešení bude přínosné z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku se zřetelem na intenzitu provozu, jelikož průjezdní úsek jízdního pruhu bude 3 m. Minimální šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa na silnici by měla činit 3,25 m. Jelikož není možné šíři jízdního pruhu upravit či usměrnit jiným způsobem, označí se taková úprava zřetelně a jednoznačně dopravním značením. Provoz bude zajišťovat bezpečnost pracovníků vykonávající pracovní činnosti, mj. i s ohledem na průjezd rozměrnějších vozidel městské hromadné dopravy. Na silnici III/15282: ul. U Viaduktu (úsek: V rejích – U dráhy) dojde k jednosměrnému provozu s tím, že při odbočení z ul. V rejích na ul. U Viaduktu (do úseku ul. V rejích – U dráhy), resp. pokračování z ul. Chrlické nám na ul. U Viaduktu (do úseku ul. V rejích – U dráhy) bude vjezd pouze pro vozidla stavby. Situace bude značená B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a dodatkovou tabulkou E 13 s textem: „MIMO VOZIDLA STAVBY“. Zajistí se tímto vjezd pouze pro nezbytně určený okruh vozidel s tím, že provoz bude veden obousměrně s omezeným režimem. Takovou úpravu provedenou Policií ČR

MMB považuje z hlediska bezpečnosti za vhodnější oproti původně navrhované situaci, jelikož při úpravě soustavy značení B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“, vč. dodatkové tabulky E 13 s textem: „MIMO VOZIDLA STAVBY“ a IP 4b „Jednosměrný provoz“, by vozidla jedoucí jedním dopravním proudem nemusela očekávat v protisměru vozidla stavby, zejm. pokud by docházelo k objíždění vozidel městské hromadné dopravy na dočasně zřízené zastávce autobusu „U Viaduktu“. Zastávka pro směr z městské části Brno-Chrlice bude v oblasti záboru zrušena. Ostatním dopravním značením pak budou řádně informováni o změně místní úpravy v dané oblasti. Neplatnost dopravních značek nebo jejich částí, které vyplývají z přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, se vyjádří škrtnutím značky nebo se zneplatní jiným způsobem dle ustanovení § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 386/2023 Sb. (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“). Zneplatnění vodorovného dopravního značení – přeškrtnutím žlutými čarami, dojde k souladu s ustanovením § 11 odst. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Dopravní situace splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Obecně výše uvedený popis situace přechodné úpravy provozu bude proveden tak, jak je naznačeno ve výkrese, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Úprava provozu v důsledku vytvoření záboru a z toho vyplývající rozsah omezení vychází zejména z konkrétních podmínek pracovního místa (charakter prací, rozsah, doba trvání apod.) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.). V rámci pracovního místa a jeho okolí se užije značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje zajištění dopravní situace.

Předpokládaný termín bude nejdříve 24. 03. 2024 – 30. 04. 2024. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu nahrazuje opatření obecné povahy (akce: „III/15282 BRNO, UL. U VIADUKTU“, č. j.: MMB/0103214/2024/NEM, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0076285/2024/7, vydané ze dne 04. 03. 2024), z důvodu změny vyznačení objízdne trasy.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o., Hudcova 588/70b, Medlánky, 621 00 Brno, IČ: 41601645, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

---

## Poučení

---

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

---

**Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.**

*otisk úředního razítka*

**Michal Němeček, DiS.**  
referent úpravy dopravního značení

**POČET LISTŮ:** 05

**POČET PŘÍLOH:** 02/2 listy

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úředních deskách Úřadu městské části města Brna, Brno-Chrlice, a Brno-Tuřany, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**OBDRŽÍ:**

- **Úřad městské části Brno, Brno-Chrlice** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části Brno, Brno-Tuřany** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.**, Hudcova 588/70b, Medlánky, 621 00 Brno, IČ: 41601645, **DS**

**NA VĚDOMÍ:**

- **DoZBos s.r.o.**, Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, IČ: 29372381, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
- **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**, příspěvková organizace kraje, IČ: 70932581, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydai6g)
- **pro spis**