
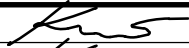

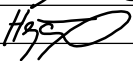


A

INVESTOR	Statutární město Brno, městská část Brno–Tuřany Tuřanské nám. 1, 602 00 Brno	
AKCE	Návrh opatření na omezení rychlosti při vjezdu do obce – studie, Technická studie	

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Petr Krajča		 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátčíkova 216/5, 602 00 Brno	
VYPRACOVAL	Ing. Petr Krajča			
KONTROLOVAL	Ing. Sylva Hejčová			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ				
KÚ: TUŘANY, DVORSKA, KOBYLNICE U BRNA, ŠLAPANICE U BRNA				
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI:			DATUM	DUBEN 2024
NÁVRH OPATŘENÍ NA OMEZENÍ RYCHLOSTI PŘI VJEZDU DO OBCE – STUDIE			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	TeS
			ČÍS. ZAKÁZKY	2024/0210
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
Průvodní zpráva				A.

Návrh opatření na omezení rychlosti při vjezdu do obce

Technická studie

A. Průvodní zpráva

Objednatel



Statutární město Brno, městská část Brno-Tuřany

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

- 1 Identifikační údaje 3**
 - 1.1 Údaje o stavbě.....3
 - 1.2 Údaje o stavebníkovi3
 - 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....3
- 2 Zdůvodnění studie, stanovení zájmové oblasti, výchozí údaje..... 4**
 - 2.1 Zadání studie4
 - 2.2 Popis stávajícího stavu4
 - 2.2.1 Lokalita Tuřany – ulice Sokolnická4
 - 2.2.2 Lokalita Dvorská – ulice Zapletalova7
- 3 Základní parametry technického návrhu 11**
 - 3.1 Lokalita Tuřany – ulice Sokolnická.....11
 - 3.2 Lokalita Dvorská – ulice Zapletalova11
 - 3.3 Odhad stavebních nákladů.....12
 - 3.4 Předběžný harmonogram přípravy a realizace12
- 4 Závěr a doporučení 13**

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Návrh opatření na omezení rychlosti při vjezdu do obce
Kraj: Jihomoravský
Místo stavby: statutární město Brno – městská část Tuřany, místní části Tuřany a Dvorská, město Šlapanice, obec Kobylnice
Katastrální území: Tuřany (612171), Dvorská (633895), Kobylnice u Brna (667471), Šlapanice u Brna (762792)
Stupeň dokumentace: Technická studie (TeS)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Statutární město Brno, městská část Brno-Tuřany

Tuřanské nám. 1

620 00 Brno

IČ: 44992785/22

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

HBH Projekt spol. s r.o.

Kabátníkova 216/5

602 00 Brno

IČ: 44961944

DIČ: CZ44961944

b) Hlavní projektant (hlavní inženýr projektu)

Ing. Petr Krajča, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č.a. 0014582

c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace

Ing. Petr Krajča, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č.a. 0014582

Ing. Sylva Hejčová

Ján Bachorík

2 Zdůvodnění studie, stanovení zájmové oblasti, výchozí údaje

2.1 Zadání studie

Úkolem technické studie bylo vytipovat umístění a technicky navrhnout dva zpomalovací ostrůvky, tzv. vjezdové brány, v oblasti Městské části Tuřany (statutární město Brno), a to při vjezdu do místní části Tuřany od Sokolnic (ulice Sokolnická) a do místní části Dvorská od Kobylnic (ulice Zapletalova). Součástí studie je také projednání s dotčenými vlastníky, správci a DI PČR.

Úkolem zpomalovacích ostrůvků je zpomalení vozidel na vjezdu, případně i výjezdu z obce. Přispívají tak ke zvýšení bezpečnosti a ke zlepšení životního prostředí místních obyvatel – nižší hluk a emise.

Hlavní úkoly studie jsou shrnuty v těchto bodech:

- obhlídka obou lokalit s pořízením fotodokumentace, zajištění podkladů (existence stávajících sítí, vlastnictví potenciálně ovlivněných pozemků), vytipování nejvhodnějšího umístění zpomalovacích ostrůvků (vjezdových bran);
- návrh technického řešení – zpráva, situace, vzorové řezy;
- projednání technického řešení s vlastníky pozemků, správci dopravní a technické infrastruktury a s DI PČR, zapracování případných připomínek do technického řešení studie;
- odhad nákladů na realizaci dalších stupňů projektové dokumentace a realizaci stavby;
- předpokládaný harmonogram postupu projektu a realizace.

2.2 Popis stávajícího stavu

2.2.1 Lokalita Tuřany – ulice Sokolnická

Jedná se o průtah dvoupruhové obousměrné směrově nerozdělené silnice II/380, která je v tomto úseku poměrně značně vytížená, a to i těžkou dopravou.

Obhlídka lokality

Dne 29. 2. 2024 v odpoledních hodinách proběhla prohlídka lokality s pořízením fotodokumentace, viz příloha C.4. Na níže přiložených obrázcích je zobrazen vjezd do Tuřan a pohled na silnici II/380 ve směru z Tuřan směrem k Sokolnicím.



Stavebně-technický stav

Stávající komunikace je vedena po terénu či v mírném násypu a má šířku zpevnění cca 7-8 m, nezpevněné krajnice jsou šířky 0,75 m a převážně zarostlé vegetací. Osazeny jsou směrové sloupky. Vodorovné značení je tvořeno krajními vodicími čarami V4 a středovou dělicí čarou V2a. Před svislou dopravní značkou IZ4a Obec je v jízdním pruhu provedeno značení Optické psychologické brzdy V18, které však nemá dostatečný efekt na zpomalení vozidel.

Intenzity provozu

Dle celostátního sčítání dopravy (CSD) z roku 2020 projelo tímto úsekem (č. 6-2371) denně celkem 9555 všech vozidel (roční průměr denních intenzit – RPD), z toho 1803 těžkých motorových vozidel. Uvažujeme-li pouze pracovní dny, pak je intenzita RPD všech vozidel 10703 a těžkých motorových vozidel 2268.

(https://scitani.rsd.cz/CSD_2020/pages/map/default.aspx)

Měření rychlostí neovlivněných vozidel

V lokalitě za vjezdem do intravilánu proběhlo měření rychlostí neovlivněných vozidel s těmito výsledky:

- Ve směru do Tuřan více jak 61 % neovlivněných řidičů překročilo maximální povolenou rychlost (50 km/h). Nejčastěji zaznamenanou rychlostí bylo 52 km/h. Rychlost, jež polovina řidičů nedosáhla a zároveň druhá polovina překročila, je 52 km/h. V85 = 61 km/h.
- Ve směru z Tuřan více jak 90 % neovlivněných řidičů překročilo maximální povolenou rychlost (50 km/h). Nejčastěji zaznamenanou rychlostí bylo 60 km/h. Rychlost, jež polovina řidičů nedosáhla a zároveň druhá polovina překročila, je 61 km/h. V85 = 82 km/h.

V85 = rychlost, kterou nepřekračuje 85 % vozidel, resp. že 85 % z celkového počtu vozidel jede touto rychlostí nebo rychlostí nižší.

Z výše uvedených výsledků je zřejmé, že smysluplný je návrh oboustranného zpomalovacího ostrůvku.

Více viz příloha C.5.

Stávající inženýrské sítě

Ve dnech 5. a 6. 3. 2024 byly rozeslány žádosti o vyjádření k existenci sítí vlastníkům a správcům dopravní a technické infrastruktury. Celkem bylo vytipováno 36 subjektů, z nichž se ke dni 2. 4. 2024 vyjádřilo kladně ve smyslu existence infrastruktury v zájmovém území (dohromady pro obě lokality) 17, negativně dalších 14, zbylí se dosud nevyjádřili.

V rámci ulice Sokolnická se v oblasti vhodné pro umístění zpomalovacího ostrůvku nachází podzemní vedení sítí elektronických komunikací (sdělovací kabely optické i metalické) společností CETIN a.s., EG.D, a.s. a Quantcom, a.s.

Viz také příloha C.1 Zjištění inženýrských sítí.

Plánovaná výstavba ulice Ke Špici

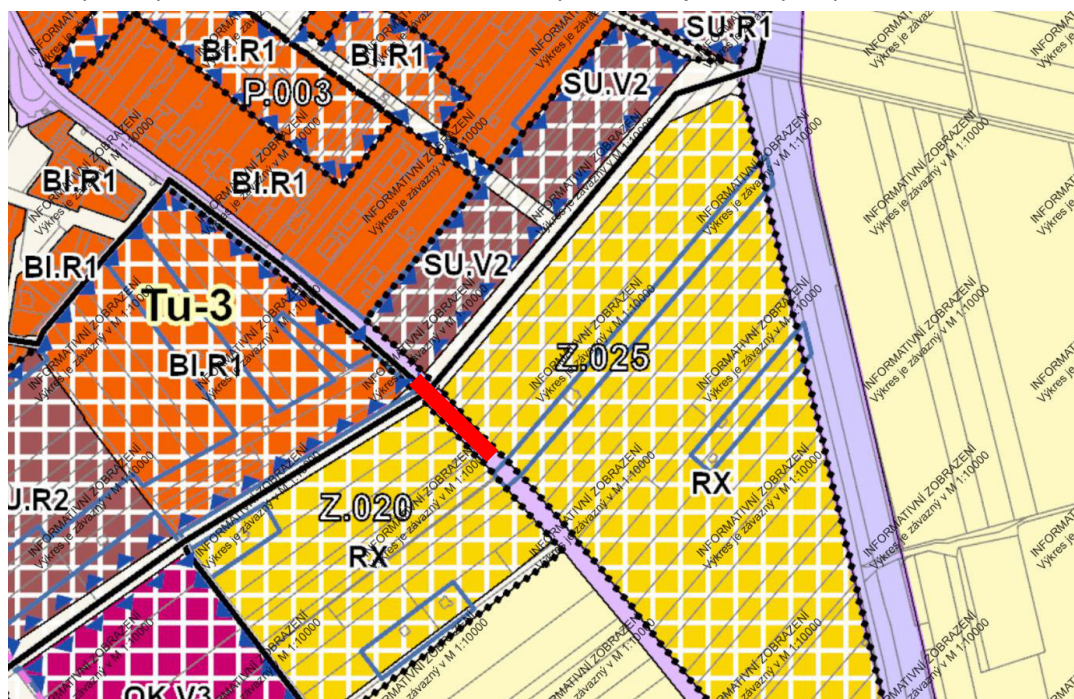
V lokalitě budoucí ulice Ke Špici je aktuálně připravována nová obytná výstavba. Hranice této výstavby je vedena po společné hranici parcel p.č. 4623 a 4624 s parcelou p.č. 4622, vše k.ú. Tuřany. V rámci záměru je plánována také zemní přípojka VN vedená od stávajícího vedení spol. EG.D, a.s. z plochy pozemku p.č. 4609 k.ú. Tuřany severozápadním směrem podél severní strany silnice II/380 k nové výstavbě k navržené trafostanici na p.č. 4623 k.ú. Tuřany. Přípojka je vedena těsně za hranou zemního tělesa silnice II/380, tj. v průměru cca 3-4 m od stávající hrany zpevnění silnice.

Vztah k územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního plánu města Brna z roku 1994 se plocha záměru nachází mezi plochami bydlení (oranžová), plochami smíšenými (okrová) a plochami ZPF (světle žlutá).



Dle návrhu územního plánu z roku 2024 se v okolí jedná o plochy bydlení individuálního „BI“, plochy smíšené obytné všeobecné „SU“ (ul. Ke Špici) a plochy rekreace jiná „RX“, přičemž plochy bydlení a smíšené plochy „končí“ těsně před zpomalovacím ostrůvkem. Samotný ostrůvek je obklopen plochami rekreace z obou stran.



V místě severozápadního konce navržené stavební úpravy jsou dále kolmo k ulici Sokolnická zaznačena všeobecná veřejná prostranství. Severovýchodním směrem, tj. směrem k obchvatu Tuřan se jedná o plochu pro potenciální budoucí ulici Honební. U této výstavby však není znám ani předpokládaný termín realizace.

Rozsah návrhu v rámci studie

Vjezdová brána je tak v rámci studie navržena v prostorově maximální variantě dle TP pro zachycení všech souvisejících limitů území, inženýrských sítí apod., s možností redukce rozsahu stavební úpravy v dalším stupni dokumentace, co se týče především délky úpravy ve směru od Tuřan tak, aby bylo možno zde případně navrhnout plnohodnotnou křižovatku s novou místní komunikací, nebo bude-li to účelné z hlediska např. investičních nákladů, majetkoprávní přípravy, dotčených sítí apod.

2.2.2 Lokalita Dvorská – ulice Zapletalova

Jedná se o průtah dvoupruhové obousměrné směrově nerozdělené silnice II/417.

Obhlídka lokality

Dne 29. 2. 2024 v odpoledních hodinách proběhla prohlídka lokality s pořízením fotodokumentace, viz příloha C.4. Na níže přiložených obrázcích je zobrazen vjezd do místní části Dvorská a pohled na silnici II/417 ve směru z místní části Dvorská směrem ke Kobylnicím.



Stavebně-technický stav

Stávající komunikace je vedena po terénu či v mírném násypu a má šířku zpevnění cca 5,5-6 m, nezpevněné krajnice šířky 0,75 m jsou poničené dopravou či zarostlé vegetací. Osazeny jsou směrové sloupky. Vodorovné značení je tvořeno krajními vodicími čarami V4 a středovou dělicí čarou V2a. Před svislou dopravní značkou IZ4a Obec v oblasti potenciálního umístění ostrůvku je na silnici ze severu zaústěna účelová komunikace (polní cesta) vedoucí mj. k vjezdové bráně do areálu mezinárodního letiště Tuřany.

Intenzity provozu

Celostátní sčítání dopravy zde nebylo v roce 2020 prováděno. Dle krátkého pobytu na místě je zde dopravní zatížení subjektivně relativně slabší než na ul. Sokolnická. Dokládají to i data získaná v rámci měření rychlostí.

Měření rychlostí neovlivněných vozidel

V lokalitě za vjezdem do intravilánu proběhlo měření rychlostí neovlivněných vozidel s těmito výsledky:

- Ve směru do Dvorská více jak 81 % neovlivněných řidičů překročilo maximální povolenou rychlost (50 km/h). Nejčastěji zaznamenanou rychlostí bylo 54 km/h. Rychlost, jež polovina řidičů nedosáhla a zároveň druhá polovina překročila, je 59 km/h. V85 = 72 km/h.
- Ve směru z Dvorská více jak 94 % neovlivněných řidičů překročilo maximální povolenou rychlost (50 km/h). Nejčastěji zaznamenanou rychlostí bylo 65 km/h. Rychlost, jež polovina řidičů nedosáhla a zároveň druhá polovina překročila, je 64 km/h. V85 = 75 km/h.

V85 = rychlost, kterou nepřekračuje 85 % vozidel, resp. že 85 % z celkového počtu vozidel jede touto rychlostí nebo rychlostí nižší.

Z výše uvedených výsledků je zřejmé, že smysluplný je návrh oboustranného zpomalovacího ostrůvku.

Více viz příloha C.5.

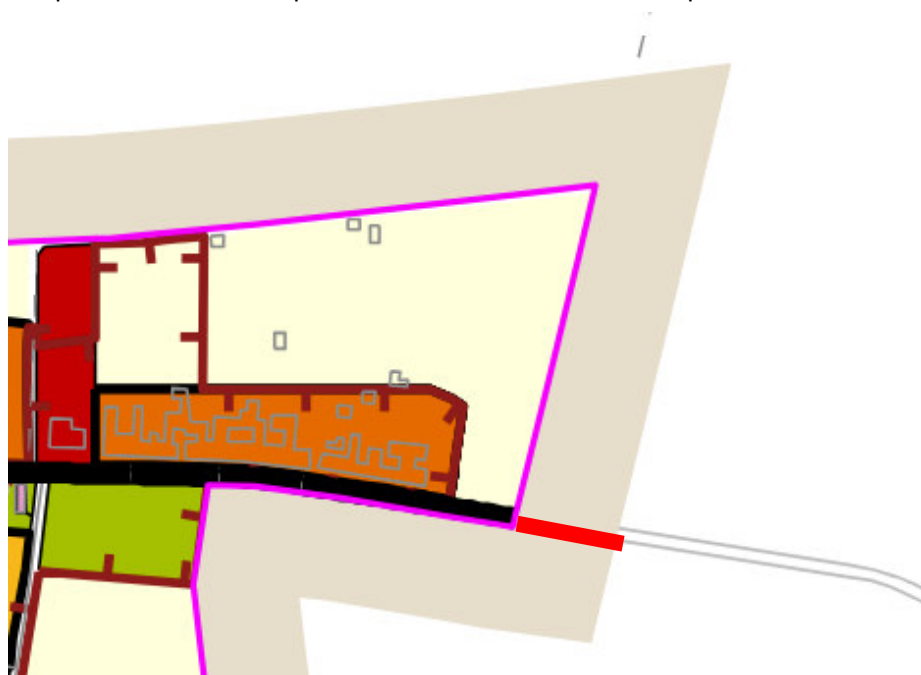
Stávající inženýrské sítě

Ve dnech 5. a 6. 3. 2024 byly rozeslány žádosti o vyjádření k existenci sítí vlastníkům a správcům dopravní a technické infrastruktury. Celkem bylo vytipováno 36 subjektů, z nichž se ke dni 2. 4. 2024 vyjádřilo kladně ve smyslu existence infrastruktury v zájmovém území (dohromady pro obě lokality) 17, negativně dalších 14, zbylí se dosud nevyjádřili.

V rámci ulice Zapletalova se v oblasti vhodné pro umístění zpomalovacího ostrůvku nachází podzemní vedení sítí elektronických komunikací (sdělovací kabely optické i metalické) společností CETIN a.s., Quantcom, a.s., OPTILINE a.s., Nej.cz s.r.o., Vodafone Czech Republic a.s., T-Mobile Czech Republic a.s. a České Radiokomunikace a.s., všechny sítě jsou vedeny po jižní straně silnice za hranou zemního tělesa. Nejnížší vzdálenost od hrany zpevnění je cca 3 m. Viz také příloha C.1 Zjištění inženýrských sítí.

Vztah k územně plánovací dokumentaci

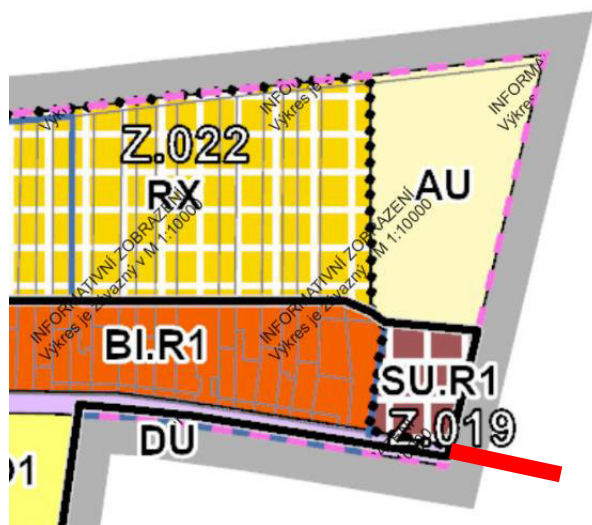
Dle platného územního plánu města Brna z roku 1994 se plocha záměru nachází na kraji plochy ZPF (světle žlutá).



A. Průvodní zpráva

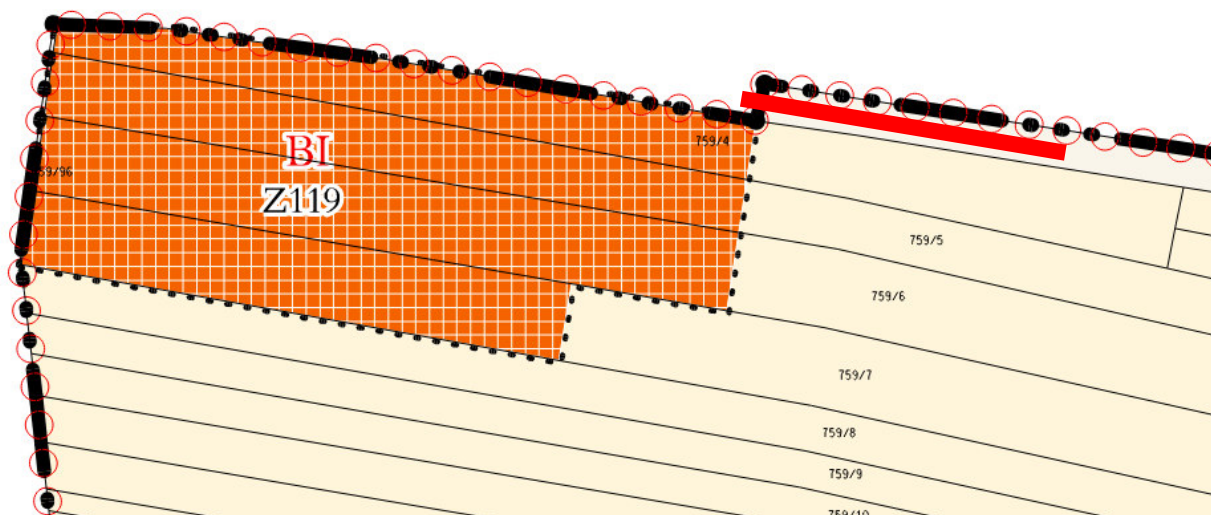
A.

Dle návrhu územního plánu z roku 2024 se v okolí jedná o plochu bydlení smíšené obytné všeobecné „SU“.

**Územní plán obce Kobylnice**

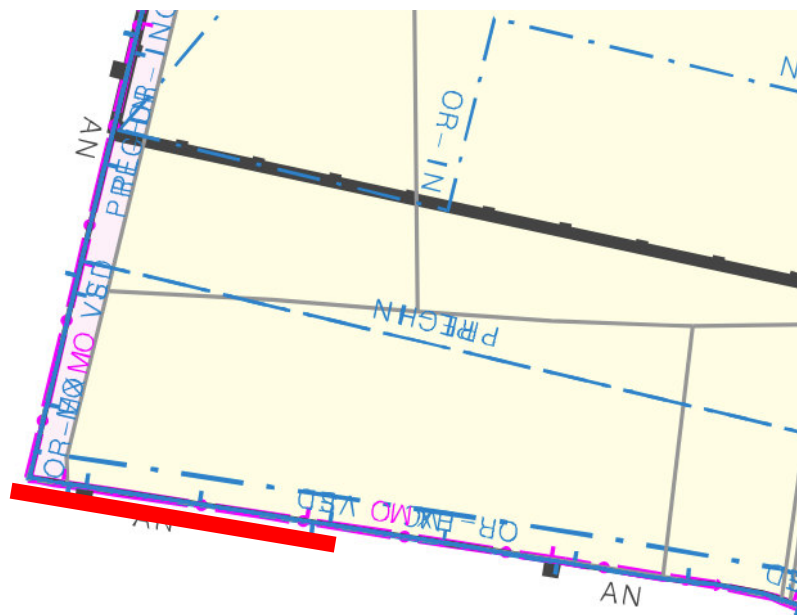
Obec Kobylnice disponuje návrhem územního plánu z roku 2020 (Löw & spol., s.r.o., 07/2020). Dle informací z webových stránek obce nebyl tento návrh dosud projednán.

V rámci návrhu ÚP je na hranici k.ú. Kobylnice a k.ú. Dvorská, tj. jižně od sil. II/417 navržena obytná individuální výstavba.



Územní plán města Šlapanice

Dle platného ÚP města Šlapanice jsou na hranici řešené oblasti plochy zemědělské půdy (světle žlutá) a plocha veřejného prostranství (úcelová komunikace).



Rozsah návrhu v rámci studie

Vjezdová brána je v rámci studie navržena v prostorově maximální variantě dle TP pro zachycení všech souvisejících limitů území, inženýrských sítí apod., s možností redukce rozsahu stavební úpravy v dalším stupni dokumentace, pokud to bude účelné z hlediska např. investičních nákladů, majetkoprávní přípravy, dotčených sítí apod.

3 Základní parametry technického návrhu

3.1 Lokalita Tuřany – ulice Sokolnická

Vzhledem ke zjištěnému překračování nejvyšší dovolené rychlosti nejen ve směru do obce, ale i ve směru z obce, a to ještě před dopravní značkou Konec obce, byla zvolena oboustranná varianta zpomalovacího ostrůvku. Vjezdová brána je navržena v souladu s TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, konkrétně čl. 5.2.5.1.

Základní parametry a popis návrhu:

- jízdní pruh je v obou směrech odsunut o více než 2/3 jeho šířky, konkrétně o 2,50 m
- šířka jízdního pruhu v nejširším místě je 3,80 m pro umožnění bezkolizního průjezdu návěsových souprav a kloubových autobusů
- základní poloměr ostrůvku je $R=50$ m
- šířka ostrůvku v nejširším místě je 4,40 m
- vnější poloměry jsou $R=180$ m a $R=100,5$ m
- celková délka úpravy komunikace je 80 m
- nezpevněné krajnice budou šířky 0,75 m pro umístění směrových sloupků
- stávající sjezdy na pozemky (místa ležící mimo pozemní komunikaci) před i za ostrůvkem zůstávají přístupné jako ve stávajícím stavu

Dopravní značení:

- vzhledem k tomu, že zpomalovací ostrůvek je navržen na rychlost 50 km/h, dochází k posunu dopravního značení IZ4a Obec a IZ4b Konec obce před zpomalovací ostrůvek ve směru od Telnic / Sokolnic. Nebude-li možný posun značek IZ4a a IZ4b, pak je nutno osadit postupné snížení nejvyšší dovolené rychlosti pomocí značek B20a „70“ a „50“ ve směru do intravilánu, a B20a „50“ a zrušení B20b „50“ ve směru z intravilánu.
- ostrůvek je z obou stran označen svislou značkou C4a Přikázaný směr objíždění vpravo
- rozšíření komunikace před a za ostrůvkem bude vyznačeno vodorovným značením V13
- z hlediska bezpečnosti projíždějících vozidel musí být ostrůvek osvětlený, je tedy uvažováno prodloužení stávajícího vedení VO z obce a zajištění dostatečného osvětlení ostrůvku

3.2 Lokalita Dvorská – ulice Zapletalova

Vzhledem ke zjištěnému překračování nejvyšší dovolené rychlosti nejen ve směru do obce, ale i ve směru z obce, a to ještě před dopravní značkou Konec obce, byla zvolena oboustranná varianta zpomalovacího ostrůvku. Tato varianta je také vhodná z hlediska možné budoucí obytné výstavby v rámci k.ú. Kobylnice. Vjezdová brána je navržena v souladu s TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, konkrétně čl. 5.2.5.1.

Základní parametry a popis návrhu:

- jízdní pruh je v obou směrech odsunut o více než 2/3 jeho šířky, konkrétně o 2,15 m
- šířka jízdního pruhu v nejširším místě je 3,80 m pro umožnění bezkolizního průjezdu návěsových souprav a kloubových autobusů
- základní poloměr ostrůvku je $R=50$ m
- šířka ostrůvku v nejširším místě je 3,50 m
- vnější poloměry jsou $R=180$ m a $R=100,5$ m

A. Průvodní zpráva

A.

- celková délka úpravy komunikace je 98 m
- nezpevněné krajnice budou šířky 0,75 m pro umístění směrových sloupků
- na západní straně, ještě před rozdělením střední dělicí čáry, tedy před začátkem vodorovné dopravní značky V13, je zachováno zaústění účelové komunikace a její dostupnost z obou směrů

Dopravní značení:

- vzhledem k tomu, že zpomalovací ostrůvek je navržen na rychlost 50 km/h, a také s ohledem na budoucí možnou výstavbu v rámci k.ú. Kobylnice, dochází k posunu dopravního značení IZ4a Obec a IZ4b Konec obce před zpomalovací ostrůvek ve směru od Kobylnic. Nebude-li možný posun značek IZ4a a IZ4b, pak je nutno osadit postupné snížení nejvyšší dovolené rychlosti pomocí značek B20a „70“ a „50“ ve směru do intravilánu, a B20a „50“ a zrušení B20b „50“ ve směru z intravilánu.
- ostrůvek je z obou stran označen svislou značkou C4a Přikázaný směr objíždění vpravo
- rozšíření komunikace před a za ostrůvkem bude vyznačeno vodorovným značením V13
- sjezd na účelovou komunikaci bude doplněn směrovými sloupky Z11g Směrový sloupek (červený kulatý)
- z hlediska bezpečnosti projíždějících vozidel musí být ostrůvek osvětlený, je tedy uvažováno prodloužení stávajícího vedení VO z obce a zajištění dostatečného osvětlení ostrůvku

3.3 Odhad stavebních nákladů

Odhad stavebních nákladů je doložen v příloze C.2

Pro ocenění byla vzhledem k rozsahu záměru využita cenová databáze „Sborník pro oceňování staveb pozemních komunikací ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení (SPK DÚR DSP)“.

Předběžné odhadované stavební náklady jsou:

- lokalita Tuřany = 1,92 mil. Kč bez DPH
- lokalita Dvorská = 1,78 mil. Kč bez DPH

Celkem = 3,7 mil. Kč bez DPH

* Uvedené SN nezahrnují náklady na projektovou, inženýrskou a majetkoprávní přípravu.

Uvedené SN nezahrnují náklady na přeložky sítí, vyjma nového VO.

3.4 Předběžný harmonogram přípravy a realizace

Pro projektovou přípravu a realizaci byl stanoven následující předběžný harmonogram. Jako výchozí časový bod je stanovena polovina roku 2024. Skutečný průběh může být ovlivněn mnoha nepředvídatelnými vnějšími vlivy.

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Projektová dokumentace pro společné povolení DUSP | 07/2024-10/2024 |
| 2. Inženýrská činnost pro podání žádosti o spol. povolení | 11/2024-03/2025 |

Projednání s DOSS, se správci a vlastníky VDTI, vynětí ze ZPF, povolení ke kácení, náhradní výsadby apod.

- | | |
|--|-----------------|
| 3. Vydání společného povolení – nabytí právní moci | 07/2025 |
| 4. Majetkoprávní příprava a vypořádání | 08/2025-04/2026 |

Zpracování geometrických plánů, potvrzení GP katastrálním úřadem, zpracování znaleckých posudků, kupní, nájemní a jiné smlouvy, obeslání vlastníků, zasmluvnění věcných břemen apod.

- | | |
|---|-----------------|
| 5. Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS | 01/2026-04/2026 |
| 6. Soutěž pro výběr zhotovitele stavby | 05/2026-07/2026 |
| 7. Realizace stavby | 08/2026-11/2026 |

4 Závěr a doporučení

V rámci technické studie byl proveden sběr podkladů a analyzován stávající stav na obou lokalitách určených pro umístění zpomalovacích ostrůvků na silnicích II/380 a II/417. Následně byly v nejvhodnějším místě navrženy oboustranné zpomalovací ostrůvky dle TP 145. Vyhodnoceny byly odhadované stavební náklady, majetkoprávní zásah a byl stanoven předběžný harmonogram projektu a realizace stavby.

V rámci analýzy stávajícího stavu a sběru podkladů bylo provedeno:

- obhlídka obou lokalit s pořízením fotodokumentace – příloha C.4
- zjištění intenzit provozu (CSD, při měření rychlostí) – kap. 2
- měření rychlostí neovlivněných vozidel – příloha C.5
- zjištění průběhu inženýrských sítí – příloha C.1
- vyhodnocení vztahů k územně plánovací dokumentaci – kap. 2
- určeno vlastnictví ovlivněných pozemků – příloha C.3

V rámci technického návrhu byly navrženy dva oboustranné zpomalovací ostrůvky v souladu s TP 145.

- ostrůvky budou sloužit ke zvýšení bezpečnosti a zlepšení životního prostředí místních obyvatel
- ostrůvky slouží ke zpomalení vozidel jak na vjezdu, tak na výjezdu z obce, aby vozidla nezrychlovala ještě před opuštěním intravilánu obce
- navrženy jsou stavební úpravy na silnicích II/380 a II/417
- byly vytipovány dotčené inženýrské sítě
- je popsáno nutné prodloužení VO a osvětlení ostrůvků

V rámci dalších stupňů PD bude nutno mimo jiné zohlednit a zapracovat zejména následující:

- geodetické zaměření obou lokalit
- rozpracování technického návrhu zpomalovacích ostrůvků v podrobnosti příslušné dokumentace
- prověření rozsahu úpravy v obou lokalitách s ohledem na výši investičních nákladů, náročnost majetkoprávní přípravy, nutné přeložky inženýrských sítí apod.
- zjištění stavu přípravy a případné zohlednění napojení výhledové ul. Honební v severozápadní části úpravy
- návrh zahloubení, ochrany či přeložek dotčených inženýrských sítí dle požadavků vlastníků a správců
- zpracování pedologického průzkumu a podkladů pro vynětí ze ZPF
- zpracování záborového elaborátu pro zajištění majetkoprávní přípravy stavby
- zpracování geometrických plánů, znaleckých posudků, zajištění smluv a věcných břemen
- provedení diagnostického průzkumu stávajících vozovek pro optimalizaci technického návrhu rozšíření
- provedení a zpracování dendrologického průzkumu pro návrh ochrany dřevin či zajištění povolení ke kácení
- zpracování návrhu prodloužení VO ve směru z obce, provedení světelně-technického výpočtu a návrh soustavy svítidel pro zajištění bezpečnosti silničního provozu

V Brně, duben 2024

Vypracoval: Ing. Petr Krajča