

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,
oblast střed
Ořechovská 541/35
Horní Heršpice
619 00 Brno**

**HBH Projekt spol s.r.o.
Pan David Danhofer**

Kabátníkova 216/5

602 00 BRNO

Váš dopis ze dne
05.04.2024

Vaše značka

Naše značka
SUSJ 8655/2024

Vyřizuje/linka
Michaela Hronová/547120427
michaela.hronova@susjmk.cz

V Brně dne
23.04.2024

Stanovisko k projektové dokumentaci ke studii „II/380 ul. Sokolnická, II/417 ul. Zapletalova, město Brno – Návrh opatření při vjezdu do obce

Stavebník: MČ Brno Tuřany

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 10.4.2024 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ke studii „Zapletalova město Brno-Návrh opatření při vjezdu do obce“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č.j.: 427/09/Z 8 ze dne 17.9.2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele, zastupovat a jednat jeho jménem ve správních řízeních.

Podle předložené projektové dokumentace (situace stavby) se jedná o návrh vybudování dopravních zpomalovacích ostrůvků a souvisejících terénních úprav za účelem zpomalení vozidel na vjezdu do MČ Brno Tuřany na silnici II/380 ul. Sokolnická a na vjezdu do městské části Dvorská silnice II/417 ul. Zapletalova.

PD navrhuje také posunutí stávajícího dopravního značení IZ 4a, IZ 4b dále směrem od městské části za navrhované zpomalovací ostrůvky.

Odvodnění je navrženo vsakováním do přilehlé zeleně.

Předložený návrh opatření konzultovala SÚS JMK Jihomoravským krajem, Odborem dopravy.

Na základě předložené studie PD konstatujeme následující:

Zpomalovací ostrůvek Tuřany:

- Jihomoravský kraj sleduje záměr obchvatu Tuřan a momentálně nepřipravuje realizaci takovýchto opatření na stávající trase, která po realizaci obchvatu přejde následně do místních komunikací.
- I po realizaci obchvatu Tuřan bude na ul. Sokolnická před zastavěným územím Tuřan cca půl km téměř přímého úseku a navrhované opatření by mělo i při snížených intenzitách v důsledku vybudování obchvatu smysl.

- Doporučujeme městu vyhodnotit, zda by v napojení na ul. Honební nebylo vhodnější vybudovat okružní křižovatku, která by zároveň napojila rozvojové území kolem ul. Sokolnické.

Zpomalovací ostrůvek Dvorská:

- Upozorňujeme, že umístění zpomalovacího opatření uzavře případný rozvoj zástavby na nezastavěných plochách podél silnice II/417 k.ú Kobylnice a k.ú Šlapanice

Požadujeme:

- Navrhovaná dopravní opatření nebudou realizována na náklady SÚS JMK.
- Přeložky inženýrských sítí požadujeme přemístit do vzdálenosti min. 2 m od spodní paty náspu/zadní hranu příkopu krajské komunikace
- Kabele VO požadujeme umístit do vzdálenosti min. 2 m od spodní paty náspu/zadní hrany příkopu krajské komunikace
- Sloupy VO požadujeme umístit do bezpečnostní vzdálenosti min. 0,5 m od asfaltové hrany vozovky
- V místě rozšíření vozovky požadujeme doplnění kompletních konstrukčních vrstev v celé šíři vozovky.
- Účelovou komunikaci na p.č. 2848 k.ú Šlapanice požadujeme oddělit od krajské komunikace zapuštěným obrubníkem
- VZD požadujeme provést v plastové úpravě

Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k našemu posouzení.

S pozdravem

Ing. Vojtěch Vybíral

vedoucí oblasti Střed

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

Příloha: Přehledná situace č. B.1