

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 16296/2025

Sp. zn.:
S – JMK 168924/2024 OŽP/Dah

Vyřizuje/linka
Mgr. Richterová/2684

Brno
dle data podpisu

K U J M X O Q 7 Y 7 Q G



ROZHODNUTÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

„D1 Rozšíření odpočívky Brněnské Ivanovice, vpravo“, k. ú. Brněnské Ivanovice, Tuřany

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

D1 Rozšíření odpočívky Brněnské Ivanovice, vpravo

Záměr naplňuje dikci bodu uvedeného v příloze č. 1 zákona v kategorii II (zjišťovací řízení) pod číslem 109 – Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání (500 míst) v součtu pro celou stavbu.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je rozšíření stávající pravé dálniční odpočívky v km 198,6 dálnice D1. Stávající odpočívka zahrnuje čerpací stanici pohonných hmot (OMV) a na ni navazující parkoviště pro osobní automobily (OA) v počtu 49 míst a s 47 místy pro nákladní automobily (NA). Záměr řeší úpravu a

opravu stávajících ploch odpočívky D1 Brněnské Ivanovice, vpravo s doplněním nových parkovacích stání pro nákladní automobily a vybudování zázemí (zkvalitnění technického zázemí odpočívky – sociální zařízení, dětské hřiště, odpočinková zóna apod.). Součástí prací je úprava parkovací plochy pro nákladní automobily, veřejného osvětlení, odvodnění, dopravního značení a celkové řešení křižovatky na výjezdu z odpočívky. Nově je křížení navrženo pomocí okružní křižovatky. Stavbou dojde k novému vymezení ochranného pásma dálnice D1, které bude rozšířeno o plochu odpočívky.

Navržená kapacita záměru:

parkovací stání	stávající stav	navrhovaná kapacita	navýšeno/sníženo
OA	49	44 (z toho 4 dobíjecí místa pro elektromobily (výhledově až 10 míst))	-5
NA	47	144 (z toho 5 dobíjecích míst pro elektro NA (výhledově až 10 míst))	97
BUS	0	5	5
KAR	0	3	3

Umístění záměru: kraj Jihomoravský
okres Brno-město
obec Statutární město Brno, MČ Brno-Tuřany
k. ú. Brněnské Ivanovice, p. č. 242/1, Tuřany, p. č. 3672.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je rozšíření stávající dálniční odpočívky v km 198,6 na pravé straně dálnice D1. Odpočívka je napojena na dálnici D1, která je ve stávajícím šířkovém uspořádání D26.5/120. V současné době už probíhá příprava na šestipruhové uspořádání v kategorii D33.5/130 s rozšířeným SDP na 4,0 m.

Tento stav bude zachován i po rozšíření odpočívky, stejně jako stávající parametry připojení na dálnici prostřednictvím odbočovacího a připojovacího pruhu, resp. nadjezdu DN1-240a1.

Záměr je v podstatných ohledech navržen jako samostatně realizovatelný a zahrnuje veškeré potřebné stavební práce nutné k jeho zprovoznění. Jako takový není věcně ani časově podmíněn jinou stavbou.

Na ploše stávající odpočívky se nachází budova čerpací stanice a restaurace, výdejní stojany a nádrže. Případná rekonstrukce nebo úprava těchto zařízení (např. uvažovaná čerpací stanice zkapalněného plynu LNG pro nákladní automobily) bude v režii společnosti OMV Česká republika, s.r.o., přičemž vzhledem k lokalizaci těchto objektů v nitru plochy odpočívky nelze předpokládat rizika významných kumulativních vlivů.

S řešeným záměrem přímo souvisí záměr na výstavbu nové odpočívky na protější straně dálnice D1 – D1 odpočívka Brněnské Ivanovice, vlevo. Výstavba nové levé odpočívky však není nijak podmíněna realizací rozšíření pravé odpočívky. Je předpokládáno, že záměr rozšíření pravé odpočívky bude realizován před záměrem nové levé odpočívky.

Stávající odpočívka Brněnské Ivanovice je situována v zastavěném území v ploše určené územním plánem města Brna jako plocha pro dopravu a plocha služby pro automobilovou dopravu. Část záměru rozšíření odpočívky je navržena do nezastavěného území v souladu s ÚPD – do plochy pro dopravu a do plochy služby pro automobilovou dopravu a část je navržena do nezastavěného území do plochy zemědělského půdního fondu. Rozhraní ploch je vedeno přibližně po hranici ochranného pásma pro vedení VTL plynovodu.

V sousedství plochy odpočívky se nachází také plocha bývalé skládky a plocha krajinné zeleně. Do těchto ploch stavba záměru nezasáhne a není předpokládáno ani významné spolupůsobení vlivů se záměry dle Územního plánu města Brna.

Z hlediska regionálních, resp. nadregionálních záměrů pak Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (2020), kromě výše řešeného rozšíření dálnice D1, v širším zájmovém území vymezují např. záměry koridorů DS29 - II/380 Tuřany, - obchvat (DS29), DS12 - D2 Chrlice - Brno, jih; zkapacitnění včetně přestavby MÚK, DS14 - D52/JT Rajhrad - Chrlice (D2) či DS24 - Obchvat Chrlic, prodloužení II/152, resp. probíhá výstavba či přípravy jednotlivých úseků Velkého městského okruhu Brno (viz obrázky níže). Jedná se o stavby či záměry řešící dopravní síť v prostoru brněnské aglomerace, přičemž nelze předpokládat významné kumulace vlivů s řešeným záměrem, který je navržen za účelem doplnění potřebné infrastruktury a zázemí stávajícího intenzivně využívaného koridoru dálnice D1, v zásadě mimo sféru přímých i nepřímých vlivů uvedených záměrů.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

V současné době se na vybraném území nachází čerpací stanice pohonných hmot, která umožňuje přístup do předmětné lokality. Součástí vybavení stávající čerpací stanice jsou celkem 4 stojany s nabídkou paliva pro osobní a nákladní vozidla a 2 stojany pro elektrické rychlé nabíjení.

Součástí čerpací stanice je provozní budova s pokladnou a doplňkovým prodejem občerstvení, drobného zboží a autodoplňků, dále účelové komunikace a parkovací stání pro osobní vozidla s nabídkou dohušťování pneumatik s možností kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

Na odpočívku je umožněn pouze jeden vjezd z dálnice D1 a jeden výjezd na dálnici ve směru Praha – Brno, pohyb na odpočívce je jednosměrný.

Stávající ČSPH je situována hned při vjezdu do odpočívky a zůstane zachována bez větších zásahů.

Záměr je členěn na stavební objekty:

Objekty přípravy staveniště (000)

SO 020 Příprava území

V rámci uvedeného objektu bude provedeno odstranění všech vozovkových vrstev ze zpevněných ploch v rozsahu stavby. Dále budou v rámci tohoto SO odstraněna stávající svodidla, žlaby, zpevnění, stávající sjezdy, nezpevněné části krajnic, obrubníky a oplocení.

Objekty pozemních komunikací (100)

SO 130 Odpočívka Brněnské Ivanovice

Navržené parametry výškového řešení respektují stávající stav a na nově budovaných plochách odpovídají požadavku Typového návrhu a ČSN. Nové plochy parkovacích stání pro NA jsou navrženy jako šikmá stání s úhlem 45°, mezi stáními jsou navrženy obousměrné obslužné komunikace.

V místě křížení příjezdu/výjezdu na odpočívku z levé/severní strany dálnice D1, výjezdu z odpočívky a nájezdu na dálnici D1 směr Ostrava je nově navržena okružní křižovatka, která zpřehlední dopravní situaci v daném místě. Do okružní křižovatky je také nově napojen příjezd k parkovacím plochám pro nákladní automobily a autobusy.

Šířkové uspořádání komunikací na vjezdu a výjezdu z odpočívky (je uvedena min. šířka):

Zpevněná krajnice 1 x 0,50 m 0,50 m

Jízdní pruh 1 x 3,50 m 3,50 m

Zpevněná krajnice 1 x 1,50 m 1,50 m

Šířka zpevnění 5,50 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m 1,00 m

Volná šířka komunikace mezi bezpečnostním zařízením 6,50 m

Šířkové uspořádání ostatních komunikací na odpočívce je navrženo v souladu s požadavky Typového návrhu, šířky jsou následující:

Šířka zpevnění komunikací pro osobní automobily min. 4,50 m

Šířka zpevnění komunikací pro nákladní automobily min. 5,50 m

Šířka zpevnění komunikací podél stání NA min. 7,50 m

Parametry okružní křižovatky:

průměr středového ostrova 40,00 m

šířka prstence 1,00 m

šířka okružního pásu 5,00 m

průměr travnaté části středního ostrova 38,00 m

vnější průměr okružní křižovatky 50,00 m

min. vnitřní poloměr vjezdových větví min. 12,00 m

min. vnitřní poloměr výjezdových větví min. 15,00 m

odstředný sklon 2,5 %

Základní příčný sklon vozovky obslužných komunikací je v souladu s ČSN 73 6101 je 2,5 %. Hodnoty příčného sklonu v obloucích jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6101 a pro danou návrhovou rychlost vyhovují hodnotě 2,5 %. Základní příčný sklon vozovky parkovacích ploch je 2 %, podélný pak min. 0,5 %.

Na komunikacích v prostorách odpočívky je navržena asfaltová vozovka, v ploše parkovacích stání pro nákladní automobily a autobusy je navržena betonová vozovka.

Nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety.

Odvodnění povrchu komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem.

Vybavení klidových zón zahrnuje lavičky, stoly, odpadkové koše. Na ploše odpočívky bude zřízeno dětské hřiště, sanitární buňka a výlevky.

SO 180 Dopravní inženýrská opatření

Předmětem tohoto objektu je návrh dopravních opatření. Tento stavební objekt bude součástí dalšího stupně PD. Předpokládá se návrh dopravních opatření na odpočívce ve třech etapách. V první etapě budou řešeny dílčí omezení na plochách stávající odpočívky po dobu provádění přeložek IS. Ve druhé etapě bude uzavřena stávající plocha pro stání NA a na ostatních plochách budou dílčí omezení. V této etapě bude probíhat realizace ploch pro stání NA a autobusů a karavanů a větve C. V poslední etapě bude celková uzavírka odpočívky, kdy bude probíhat obnova vozovkových vrstev na stávajících plochách odpočívky a výstavba okružní křižovatky a přípojných větví.

SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

Stavební objekt řeší návrh dopravního značení na stávajících plochách odpočívky, nových plochách a také na nové okružní křižovatce. Součástí objektu je značení obsazenosti stání pro NA na odpočívce včetně umístění návěsti IJ18a 800 m před vjezdem na odpočívku.

Stávající svislé dopravní značky budou sneseny a místo nich budou osazeny dle platných předpisů značky nové.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů. Na CB vozovkách bude provedeno vodorovné dopravní značení jednofázové, na AB vozovkách dvoufázové dle PPK-VZ.

Součástí dopravního značení jsou značky ukazující počet parkovacích míst v jednotlivých skupinách stání.

SO 190.2 Portály pro dopravní značení

Obsahem SO je osazení nového poloportálu pro svislé dopravní značení před nájezdem na okružní křižovatku. V místě nájezdu z plochy od stojanu čerpací stanice a plochy parkování pro osobní automobily a karavany na okružní křižovatku je s ohledem na zajištění dobré viditelnosti i v době parkování karavanu na posledním stání, VLKP před okružní křižovatkou navržena na poloportále DZ umístěném vlevo od nájezdu.

Poloportál bude připraven pro instalaci elektrického vybavení pro osvětlovací zařízení. Instalace osvětlovacího zařízení nebude provedena.

Poloportál bude proveden v souladu s PPK-POR a ostatními předpisy. Bude použita certifikovaná portálová konstrukce bez osvětlení.

Mostní objekty, zdi a konstrukce (200)

SO 250 Opěrná zeď

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavba opěrné zdi podél svahu rozšiřované odpočívky Brněnské Ivanovice, vpravo. Zeď je navržena s ohledem na plánované budoucí rozšíření dálnice D1 na 6 pruhové uspořádání a nově budovanou část odpočívky. Rozšíření dálnice vyvolává potřebu odsunout příjezdovou rampu k čerpací stanici OMV a odpočívce dále od dálnice D1.

Nově budovaná část odpočívky zasahuje svým násypem do plánované posunuté příjezdové rampy, a proto je nutné navrhnout v úseku staničení nové části odpočívky v km 0,145 – 0,215 opěrnou zeď. Opěrná zeď je navržena jako gabionová konstrukce s výplní na líci z lomového kamene a zásypem z kameniva vhodné frakce v délce 56 m. Výška zdi je proměnná podle polohy zdi vůči násypu odpočívky. V nejvyšším místě je výšky 4 m. Založení zdi navrženo vodorovné základové spáře na štěrkodrti. Hloubka založení respektuje budoucí tvar plánované příjezdové rampy. V místech, kde je zeď nejvyšší bude vyztužena sítí za rubem zdi. Odvodnění rubu zdi je navrženo drenáží na základové spáře rubem zdi. Na rubu zdi bude filtračně separační geotextílie.

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě sejmutí humózní vrstvy v tloušťce 0,10 m, provedení výkopů pro založení zdi, a to s ohledem na výhledové řešení příjezdové rampy. Zemina z výkopku bude po zhodnocení geologickým dozorem buď použita po zlepšení do násypu, nebo odvezena na skládku, případně použita pro vyrovnání drobných terénních depresí.

Vodohospodářské objekty (300)

SO 301 Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace realizovaná v rámci SO 301 bude odvádět dešťové vody ze všech zpevněných i nezpevněných ploch rozšiřované odpočívky. Plochami parkovišť pro nákladní vozidla je vedena páteřní stoka A s větvemi A1, A2 a A3, které po trase podchycují jednotlivé přípojky od uličních vpustí a žlabů. Otevřený příkop vedený kolem zpevněných ploch bude zaústěn vlastní přípojkou přímo do prostoru RN.

Před vyústěním stoky A do retenční nádrže (dále jen RN) v prostoru u kruhového objezdu je v místě ostrůvku umístěna sedimentační nádrž. Stoka je zakončena v objektu VOA (vyústění stoky A do RN – součást SO 370) v břehu RN. Z RN budou vody kontrolovaně vypouštěny Sdruženým funkčním objektem (dále jen SFO – součást SO 370) do zatrubněné části Ivanovického potoka (BET DN 1200) skrze stoku B. Stoka B1 vedená paralelně se stokou B bude zajišťovat funkci bezpečnostního přepadu a obtoku ORL.

SO 330 Splašková kanalizace

Součástí rozšířených ploch pro parkování bude i výstavba nových inženýrských sítí zajišťujících obsluhu celého rozšířené odpočívky. Bude odvádět v místě produkované splaškové odpadní vody do stávající splaškové stoky vedené skrze JV okraj zájmové lokality. Splaškové vody budou odváděny od kiosku se sociálními zařízeními umístěného v centrální části parkoviště pro kamiony a z výlevky

pro chemické WC umístěné u trojice stání pro karavany. Objem odváděných splaškových vod bude cca 4,2 m³/den.

SO 340 Vodovodní přípojka

Vodovodní přípojka realizovaná v rámci SO 340 bude zásobovat sanitární zónu se sociálním zařízením pitnou vodou. Součástí tohoto stavebního objektu je jednak vodovodní přípojka od napojení na stávající vodovod po vodoměrnou šachtu, jednak areálové vodovody od vodoměrné šachty po kiosky a k výlevce. Požadovaný objem vody 4.2 m³/den.

Vodovodní přípojka bude napojena na stávající vodovodní řad areálového vodovodu čerpací stanice OMV DN 80.

Elektro a sdělovací objekty (400)

SO 410 Přeložka venkovního vedení VN

Rozšíření dálniční odpočívky si vyžádá přeložku venkovního vedení 22 kV, jež kříží šikmo prostor vlastního rozšíření. Koncepce přeložky vychází z návrhu na celkovou kabelizaci v délce cca 460 m. Přitom v rámci přeložky dojde k pokládce dvojice kabelových vedení VN v délkách 460 m a 250 m. Součástí přeložky bude mimo demontáž venkovního vedení v křížení staveniště odpočívky, odbočného vedení Geopol i zrušení přívodního vedení ke stožárové TS (OMV) v celkové délce cca 500 m.

SO 411 Kabelové prostupy VN a NN

Tento stavební objekt byl zaveden z důvodu požadavku zadavatele na přípravu elektromobility, tj. zajištění přípravy pro umístění dobíjecích stanic i nových transformačních stanic na dálniční odpočívce. Jedná se o stavební přípravu pro pozdější elektrické instalace následných odběratelů elektrické energie na hladině vysokého a příp. i nízkého napětí v souvislosti se zřízením zmíněné nabíjecí stanice nákladní automobilové dopravy a rovněž i osobní dopravy.

SO 412 Transformační stanice 22/0,4 kV - EG.D

Zvětšení dálniční odpočívky si vyžádá přeložku venkovního vedení 22 kV a v této souvislosti i zrušení stožárové TS ve vlastnictví OMV. Náhradou dojde v rámci tohoto stavebního objektu ke zřízení na dálniční odpočívce distribuční kioskové transformační stanice.

Projektová dokumentace objektu ve stupni DUSP bude použita jako podklad pro samostatnou investici EG.D na základě podaných žádostí o nové elektrické odběry z napěťové hladiny NN.

SO 431 Kabelové vedení NN – ŘSD

V přímé souvislosti s vybavením této dálniční odpočívky sociálním zařízením (moderní WC) zřizuje se pro toto i napájení elektrickou energií (osvětlení objektu, příprava teplé vody, vytápění). Dodávka elektrické energie bude využita i pro související zařízení monitoringu obsazenosti (SO 492.7) i provoz kamerového systému ŘSD (SO 492.4). Pro zajištění této dodávky bude zřízeno nové odběrné místo ŘSD u nové distribuční trafostanice na základě podané žádosti. Dále bude provedena i instalace kabelového přívodu do objektu WC v celkové délce cca 150 m.

SO 432, 433, 434 Přeložky kabelového vedení NN

SO 441 Veřejné osvětlení

Ve smyslu platné ČSN 12464-2 a předpisů PPK-VEO a PPK-ODP se zřizuje v rámci zavedeného SO 441 nové veřejné osvětlení. Toto bude jak v nové části odpočívky, tak i zčásti nahradí stávající osvětlení čerpací stanice pohonných hmot, jehož větší část bude přepojena na síť ŘSD. Součástí prací objektu bude pak i zřízení elektroměrového rozvaděče i rozvaděče napájecího PRVO pro danou osvětlovací

soustavu dálniční odpočívky s předpokladem možného pozdějšího připojení i osvětlení levé dálniční odpočívky.

Pro rozmístění světelných bodů na celé ploše podél vozovek i parkovacích stání odpočívky bude využito světelně-technického výpočtu. Celkový (délkový) rozsah navržené osvětlovací soustavy v majetku ŘSD bude cca 1 500 m. Bude postaveno cca 54 osvětlovacích stožárů s jednoramenným, resp. dvouramenným výložníkem závěsné výšky svítidel 12 a 13,8 m. Dle požadavku investora stavby budou použita úsporná ledková svítidla.

SO 450, 491 Přeložky vedení SEK – CETIN, kabelové trasy DIS

SO 492.4 Kamerový dohled

Dálniční odpočívka vybavuje 4- mi kamerovými body (KB). Přitom instalované kamery budou využity i pro "přehledový kamerový dohled" systému monitoringu obsazenosti odpočívky nákladní dopravou. Bude se tedy jednat o 4 kusy barevných kamer. Výše zmíněné přehledové kamery budou s dálkově ovladatelným ZOOM objektivem a s integrovanou stabilizací obrazu, v temperovaném krytu se stěračem s polohovací hlavicí. Mimo těchto kamer budou osazeny i 2 pevné kamery, které budou zajišťovat dohled nad sociálním zařízením (WC).

Monitoring parkovacích stání na odpočívce – SO 492.7

Odpočívka Brněnské Ivanovice bude vybavena zařízením monitoringu aktuální obsazenosti stání nákladní dopravy.

Objekty pozemních staveb (700)

SO 731 Objekt sanitární zařízení

Na nově budované ploše stání pro nákladní automobily bude přibližně uprostřed plochy umístěna sanitární zóna. Je navrženo řešení korporátních toalet pro dálniční odpočívky. Jedná se o sanitární budovu půdorysných rozměrů cca 6,7 x 5,5 m, se zastavěnou plochou cca 35,75 m². Z boku budovy je umístěna plocha pro výdejní a nápojové automaty.

Objekty úpravy území (800)

SO 801 Vegetační úpravy

Navrhované vegetační úpravy zahrnují výsadbu vzrostlých listnatých stromů, keřů a okrasných travin podél nových komunikací, v ostrůvcích parkovacích ploch a na volných plochách mezi komunikacemi. Druhová skladba dřevin se snaží přiblížit potenciální vegetaci – subxerofilní doubravy a dubohabrové háje. V navrhovaném sortimentu jsou zastoupeny duby – zimní, letní a cer, habr – jak původní, tak v kultivaru s úzkou korunou (kvůli průjezdu vysokých nákladních vozidel), dále jasan ztepilý, lípa srdčitá, javor babyka, třešeň ptačí. Z méně vzrůstných budou vysazeny např. jeřáb břek, hloh obecný nebo hrušeň. V centrální části odpočívky – v pruhu oddělující původní zpevněnou plochu od rozšířené – budou vysazeny menší skupinky solitérních keřů. Dále bude dřevinami osazen vnitřek okružní křižovatky na východě řešeného území. V rámci odpočívky je na různých místech navrženo několik míst k posezení. Ta budou doplněna na okrajích ostrůvků zpevněnými plochami s kontejnery – z důvodu odclonění budou podél zpevněných ploch vysazeny pásy okrasných keřů, popř. okrasných travin v místech průchodu inženýrských sítí. U ploch k sezení budou také situovány výsadby stromů pro vytvoření stínu. Zbývající plochy určené pro vegetační úpravy na svazích násypů, zářezů i na rovině budou zatravněny.

Celkem bude vysazeno 89 ks vzrostlých stromů, 229 ks keřů a popínavek a 196 ks okrasných travin. Zatravněno bude 16 600 m². Navrhované výsadby dřevin zároveň řeší kompenzaci za ekologickou újmu vzniklou kácením dřevin.

SO 810 Příprava území a ploch dočasného záboru

Předmětem SO je skrývka ornice z ploch trvalého a dočasného záboru, provedení technické skrývky a kácení a ochrana dřevin v prostoru staveniště.

Vzhledem k plánovanému rozšíření odpočívky Brněnské Ivanovice jsou navrženy k odstranění 4 ks listnatých stromů s obvodem kmenů nad 80 cm, 3 stromy s obvodem kmene do 80 cm, cca 1 377 m² zapojených porostů dřevin a 55 m² solitérních keřů.

SO 860 Oplocení odpočívky

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování trvalého oplocení podél odpočívky Brněnské Ivanovice vpravo. Oplocení bude sloužit pro zajištění bezpečnosti provozu (zamezení vstupu zvířete). Navrhuje se nové oplocení podél tělesa dálnice výšky 2,00 m nad terénem. V oplocení budou osazeny branky šířky 1,00 m pro vstup osob. Oplocení bude provedeno z drátěného pozinkovaného pletiva s proměnlivou velikostí ok.

Za účelem omezení vnikání křečků polních a dalších drobných živočichů do prostoru odpočívky bude ve spodní části oplocení (do výšky 60 cm) použito dodatečné pletivo s velikostí ok 15 x 50 mm. Pletivo bude zapuštěné pod terén do hloubky 230 mm, přihrnuto vrstvou kameniva.

Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha. IČ 65993390, zastoupené společností Ekopontis, s.r.o., se sídlem Husovická 884/4, 614 00 Brno, IČ 03866866.

Zpracovatel oznámení:

Mgr. et Ing. Petr Švehlík (autorizovaná osoba), Ekopontis, s.r.o.

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Dne 06.12.2024 obdržel krajský úřad od Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha. IČ 65993390, zastoupeného společností Ekopontis, s.r.o., se sídlem Husovická 884/4, 614 00 Brno, IČ 03866866, (dále jen „oznamovatel“) oznámení záměru “D1 Rozšíření odpočívky Brněnské Ivanovice, vpravo“, k. ú. Brněnské Ivanovice, Tuřany, okr. Brno-město. Zpracovatelem oznámení je Mgr. et Ing. Petr Švehlík (autorizovaná osoba).

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona a v souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č. j. JMK 173334/2024 ze dne 18.12.2024 a rozeslal souladu s § 6 odst. 5 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 6 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému EIA a na úřední desce Statutárního města Brna, MČ Brno-Tuřany, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal Statutární město Brno, MČ Brno-Tuřany o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

Jihomoravský kraj – informaci obdržel dne 18.12.2024 a zveřejnil ji na úřední desce dne 18.12.2024;

Statutární město Brno, MČ Brno-Tuřany – informaci obdrželo dne 18.12.2024 a zveřejnilo ji na své úřední desce dne 20.12.2024.

Dotčenými orgány byly:

Magistrát města Brna, odbor životního prostředí – informaci obdržel dne 18.12.2024;

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje – informaci obdržela dne 18.12.2024.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření krajský úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje – č. j. KHSJM 01754/2025/BM/HOK ze dne 14.01.2025.

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje s předloženým záměrem souhlasí a nepožaduje další posouzení dle zákona.

Vypořádání:

Dle ustanovení § 7 a v souladu s přílohou č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Odbor životního prostředí ve zjišťovacím řízení hodnotil informace obsažené v oznámení záměru a v doručených vyjádřeních, přihlédl rovněž k umístění záměru.

Vzhledem k charakteru obdržených vyjádření nepovažuje odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje za nezbytné stanovit pro tento záměr povinnost dalšího posuzování. Za předpokladu splnění požadavků vyplývajících z platné legislativy, opatření uvedených v oznámení záměru a dodržování technologických postupů (zejména dodržování všech dostupných opatření v období výstavby), nemůže mít záměr významný vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Krajský úřad si je vědom skutečnosti, že vedle předloženého záměru rozšíření odpočívky, paralelně probíhá proces posuzování vlivů záměru „D1 Kývalka-Holubice“ na životní prostředí v působnosti Ministerstva životního prostředí (na IS EIA pod kódem OV7226). Předmětem záměru „D1 Kývalka-Holubice“ je úprava dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, včetně navazujících stavebních objektů. Součástí je rovněž úprava a rozšíření funkčně souvisejícího napojení na odpočívku v k. ú. Brněnské Ivanovice a Tuřany. Rozšíření vlastní odpočívky bylo předmětem tohoto zjišťovacího řízení.

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je rozšíření stávající pravé dálniční odpočívky v km 198,6 dálnice D1. Stávající odpočívka zahrnuje čerpací stanici pohonných hmot a na ni navazující parkoviště pro osobní automobily v počtu 49 míst a s 47 místy pro nákladní automobily. Záměr řeší úpravu a opravu stávajících ploch odpočívky D1 Brněnské Ivanovice, vpravo s doplněním nových parkovacích stání pro nákladní automobily a vybudování zázemí (zkvalitnění technického zázemí odpočívky – sociální zařízení, dětské hřiště, odpočinková zóna apod.). Součástí prací je úprava parkovací plochy pro nákladní automobily, veřejného osvětlení, odvodnění, dopravního značení a celkové řešení křižovatky na výjezdu z odpočívky. Nově je křížení navrženo pomocí okružní křižovatky.

II. Umístění záměru

Záměr je umístěn na rozhraní katastrálních území Brněnské Ivanovice a Tuřany, na ploše ohraničené ze severu dálničním tělesem. Dálnice D1 je v úrovni odpočívky vedena v zářezu hloubky cca 5 m. Podél dálnice jsou zemědělsky obdělávané pozemky, dále navazuje lesíka výrobní a skladovací areál. Plocha nových stání pro nákladní automobily a zázemí pro motoristy (dětské hřiště, odpočinková zóna apod.) jsou situovány západně od stávající odpočívky (p. č. 242/1). Jedná se převážně o zemědělsky obdělávaný pozemek. Rameno okružní křižovatky zasáhne částečně do pozemku p. č. 3672 v k. ú. Tuřany. Oba tyto pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako pozemky zemědělského půdního fondu.

Zájmová lokalita se nachází mimo záplavové území, není součástí žádného národního parku, chráněné krajinné oblasti či některého maloplošného zvláště chráněného území a nezasahuje ani do ochranného pásma výše uvedených zvláště chráněných území.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

- Vlivy hluku, vlivy na kvalitu ovzduší, zdravotní vlivy a rizika

V oznámení byly identifikovány a zhodnoceny všechny podstatné impakty záměru, které by mohly způsobit negativní ovlivnění zdravotního stavu obyvatel, včetně kumulace vlivů se stávajícími provozovanými činnostmi v území.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví mohou během relativně krátkého období výstavby působit mírně negativně. Vzhledem ke vzdálenosti záměru od zastavěného území obcí (nejbližší obytná zástavba je vzdálena cca 650 m jihozápadním směrem – jedná se o rodinné domy v ulici Petlákova v Brněnských Ivanovicích) a časově omezenému působení je nadlimitní hlukové a imisní zatížení s dopadem na zdraví lidí prakticky vyloučeno. V následné fázi provozu lze vlivy hodnotit jako pozitivní, zejména vzhledem ke zmírnění četnosti jevů způsobujících nebezpečné dopravní situace, příp. vzhledem ke zvýšení komfortu využívání odpočívky apod. Realizace záměru nezpůsobí překročení platných imisních limitů.

Pro zjištění vlivu záměru na ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která je uvedena jako příloha č. 3 oznámení záměru. Sledovány byly škodliviny NO₂, benzen, benzo(a)pyren, PM₁₀ a PM_{2,5}.

Vlivy na kvalitu ovzduší a na imisní situaci mohou během relativně krátkého období výstavby působit mírně negativně (plošné zdroje prostoru staveniště, liniové zdroje v podobě dopravy vyvolané stavební činností), kromě krátkodobosti však lze v případě daných vlivů identifikovat i jejich nevýznamnost vzhledem k zasaženému území a populaci. V průběhu stavebních prací budou dominantní znečišťující látkou tuhé znečišťující látky. Roční koncentrace částic PM₁₀ i PM_{2,5} budou vzhledem k omezenému časovému rozsahu zemních prací a manipulaci se zeminou při násypu a odtěžování přebytečného materiálu s rezervou pod limitními hodnotami. V případě denního limitu PM₁₀ sice nehrozí v nejbližší zástavbě překročení krátkodobého limitu, ale v ploše stávající odpočívky lze očekávat vysokou prašnost. V průběhu stavby je nutno maximálně omezit šíření prachu ze staveniště, především vzhledem k možnému šíření prachu projíždějícími vozidly v blízkosti stavby dále po trase dálnice a tím i do jejího okolí. Jsou proto navržena opatření, které je vhodné v průběhu stavby aplikovat. Imisní příspěvky dalších znečišťujících látek, vznikajících při spalování paliv v motorech stavebních strojů a nákladních automobilů budou v průběhu stavby výrazně pod imisními limity a ani v součtu se stávajícím imisním pozadím nepovedou k ohrožení limitů. Imisní příspěvky všech posuzovaných látek z provozu v ploše rozšířené odpočívky budou nízké a jak v případě krátkodobých koncentrací, tak v případě ročních koncentrací ovlivní situaci v lokalitě i v nejbližší obytné zástavbě minimálně a s ohledem na stávající imisní pozadí nepovedou k ohrožení příslušných imisních limitů.

Pro záměr byla zpracována hluková studie (příloha č. 4 oznámení záměru), která hodnotí hlukové zatížení území a vliv záměru na nejexponovanější hlukově chráněné objekty v území.

Vlivy na hlukovou situaci mohou během relativně krátkého období výstavby působit mírně negativně (plošné zdroje prostoru staveniště, liniové zdroje v podobě dopravy vyvolané stavební činností), kromě krátkodobosti lze však v případě daných vlivů identifikovat i jejich nevýznamnost vzhledem k zasaženému území a populaci. Hluk ze stavebních prací bude v chráněném venkovním prostoru nejbližších obytných budov ve všech etapách s dostatečnou rezervou pod hodnotou hygienického limitu. Hluk z provozu odpočívek (včetně provozu nově realizované odpočívky v opačném směru dálnice) i v souběhu s hlukem z dopravy po dálnici D1 bude v nejbližší zástavbě s rezervou pod limitními hodnotami pro hluk z dálnice.

Potenciálními zdroji vibrací jsou především zemní a stavební práce a provoz těžkých nákladních vozidel. Projevy vibrací lze očekávat pouze v nejbližším okolí staveniště. Z hlediska časového omezení platí shodně s výše hodnoceným vlivem výstavby z hlediska hluku pouhá dočasnost a nevýznamnost působení vlivů. Záměr nebude ve fázi provozu zdrojem nadměrných vibrací.

Dle výpočtů hlukové studie nedojde u žádného z posuzovaných chráněných objektů ke zhoršení hlukové zátěže nad úroveň hygienických limitů v denní i noční době. Příspěvek záměru k hlukové situaci v území je zanedbatelný. Záměr je z hlediska hlukového zatížení akceptovatelný, nebyly prokázány negativní vlivy na ŽP.

Celkově lze oznamovaný záměr z pohledu možného ovlivnění veřejného zdraví považovat za přijatelný.

- Vlivy na povrchové a podzemní vody

Významné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody nejsou očekávány. Realizace záměru si nevyžádá přeložky či zásahy vodních toků. Ve vztahu k návrhu vodohospodářského řešení záměru je třeba pro fázi provozu vnímat nepřímé vlivy na vodní toky související s odváděním srážkových vod. Významné ovlivnění průtoků Ivanovického potoka pod zaústěním nelze předpokládat, neboť v rámci záměru je navržena retenční nádrž, přičemž je regulováno množství vypouštěných vod s respektem ke stávajícím odtokovým charakteristikám území. Na kanalizaci srážkových vod bude osazena podzemní sedimentační nádrž s nornou stěnou, kterou budou řešena případná rizika znečištění vyplývající z havarijních stavů. Před vypouštěním vod do Ivanovického potoka je navržen odlučovač ropných látek, kterým budou řešena případná rizika znečištění vyplývající z ze splachů úkapů provozních kapalin z odstavených dopravních prostředků apod. Není předpokládáno negativní ovlivnění hydrogeologických charakteristik a proudění podzemních vod realizací zemních těles.

- Vlivy na půdu

Vliv na půdu je hodnocen jako negativní, avšak rozsahem pouze lokální. Dochází k záboru půd II., IV. a V. třídy ochrany ZPF. Realizace záměru je veřejným zájmem, který lze poměřovat se zájmem ochrany ZPF (§ 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění). K zásahu do PUPFL realizací záměru nedojde. Není předpokládán významný vznik vodní ani větrné eroze, ani jiné ovlivňování fyzikálních a chemických vlastností půd.

- Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy) a krajinu

Vlivy na biologickou rozmanitost lze hodnotit – vzhledem k přítomnosti relativně běžných druhů rostlin a živočichů – jako málo významné; z hlediska rozsahu pouze lokální. Jako málo významný je hodnocen také zásah do relativně běžných biologických hodnot ekosystémů, výhradně kulturních a člověkem značně pozměněných. Negativní ovlivnění fauny, flóry a ekosystémů je v rámci navrženého řešení minimalizováno opatřeními ve smyslu načasování stavebních prací či vhodným návrhem vegetačních úprav. Zvláště chráněná území, lokality soustavy Natura 2000, prvky ÚSES, přírodní parky ani památné stromy nebudou záměrem dotčeny. Ve vztahu k návrhu

vodohospodářského řešení záměru je třeba vnímat pouze nepřímé vlivy na významný krajinný prvek vodní tok Ivanovický potok související s odváděním srážkových vod. Tyto vlivy však lze hodnotit pouze jako mírně negativní. Zásah krajinného rázu je hodnocen nejvýše jako slabý. Vzhledem k charakteru a umístění záměru budou ovlivněny především dílčí scenérie. Realizace záměru však nebude – vzhledem k charakteru záměru a omezeným možnostem jeho vizuálního uplatnění v krajině převážně v širších krajinných souvislostech – představovat změnu krajinného rázu a nebude znamenat prostorové snížení či setření cenných hodnot stávající krajiny.

Zpracovatel oznámení konstatuje, že prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a podmínek povolenacích rozhodnutí.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh:
 - Situace, vizualizace záměru
 - Rozptylová studie (Ing. Josef Gresl, Gresl-EIA s.r.o., září 2021)
 - Hluková studie (Ing. Josef Gresl, Gresl-EIA s.r.o., září 2021)
 - Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. (Mgr. et Ing. Petr Švehlík, Ekopontis, s.r.o., listopad 2024)
 - Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, č. j. JMK 185506/2023 ze dne 27.12.2023 – vzato na vědomí
2. Vyjádření uvedená v bodě 3. odůvodnění tohoto rozhodnutí

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným orgánům.

Dotčené Statutární město Brno, MČ Brno-Tuřany žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. Dotčené Statutární město Brno, MČ Brno-Tuřany žádáme o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1827.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Z odvolání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká, co se navrhuje a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho odvolatel napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Ing. Mojmír Pehal

vedoucí odboru

Rozdělovník:

Účastník řízení (oznamovatel) vč. obdržených vyjádření:

- Ekopontis, s.r.o., Husovická 884/4, 614 00 Brno – **DS**

Obdrží dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce (v případě Jihomoravského kraje se též jedná o doručení veřejnou vyhláškou), o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Brno, MČ Brno-Tuřany, k rukám starosty, Tuřanské nám. 1, 620 00 Brno – **DS**
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Obdrží na vědomí:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno – **DS**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – **DS**

Potvrzení o zveřejnění (provedou Statutární město Brno, MČ Brno-Tuřany a Jihomoravský kraj)

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis